**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**«Оказание услуг по ремонту лодочных двигателей для нужд Азово-Черноморского территориального управления Федерального агентства по рыболовству (Yamaha F40, Аксайская инспекция»**

1. **Наименование товара** - КТРУ 33.15.10.000 Услуги по ремонту и техническому обслуживанию судов и лодок; КТРУ 33.15.10.000 Запасные части для ремонта

2. **Срок оказания услуг** – в течение 15 рабочих дней с момента заключения контракта.

3. **Место оказания услуг** - Российская Федерация, Ростовская обл., Выполнение технического ремонта должны производится по месту нахождения Исполнителя в сервисном центре в пределах г. Аксай.

**1.ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К РАБОТАМ.**

1.1. Выполнение технического ремонта (далее - ТР) водно-моторной техники должны производится в сервисных центрах в г. Ростов-на-Дону и г. Аксай, с отметками в сервисных книжках (при необходимости) и печатями представителя по обслуживанию указанной техники;

1.2. Выполнение работ на подъемном оборудовании по ремонту водно-моторной техники весом в соответствии с ТТХ моторов.

1.3. Выполнение работ по тестированию подвесных моторов в специальной ванне с емкостями, с вентиляцией.

1.4. Обеспечение (при необходимости или по желанию Заказчика) наблюдения всего процесса работ непосредственно в зоне их проведения;

1.5. Предоставление для обслуживания Заказчика бесплатные консультационные услуги специалистов;

1.6. Выдача необходимых документов о проведенной работе по требованию Заказчика.

**2.ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.**

2.1. Обеспечение режима работы станции не менее 8 часов в день для выполнения установленных в настоящем техническом задании сроков выполнения работ;

2.2. Обеспечение удобного подъезда транспорта с прицепом и буксируемым катером к месту проведения работ и обеспечение бесплатной охраняемой стоянкой отстоя перед ремонтом;

2.3. Обеспечение возможности выезда бригады специалистов Исполнителя в кратчайшие сроки (при необходимости) по месту базирования техники Заказчика;

2.4. Обеспечение возможности технологической мойки водно-моторной техники, поступающего на ТР, без дополнительной оплаты;

2.5. Ремонт и техническое обслуживание лодочных двигателей должны осуществляться в соответствии с разделом 5.2 настоящего Технического задания и с объемами нормо-часов, установленными заводом-изготовителем;

2.6. По требованию предъявлять (либо возвращать) Заказчику замененные узлы (агрегаты) вместе с водно-моторной техникой;

2.7. Работы должны осуществляться в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

2.8. Предоставлять Заказчику надлежащим образом оформленные отчетные документы (накладные, счета, счета-фактуры, и акты приема работ или заказ наряды, по требованию распечатки компьютерных диагностик), а также, по требованию Заказчика предъявлять соответствующие сертификаты;

2.9. Обеспечение сотрудников Заказчика, привлекаемого для буксировки водно-моторной техники, местом ожидания;

2.10. Принять на себя обязательства по утилизации отходов от ремонта водно-моторной техники Заказчика;

**3.ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ РАБОТ.**

Исполнитель гарантирует:

- обеспеченность материальной и ремонтной базой для производства данного вида работ.

-обеспеченность квалифицированными специалистами для проведения ТР лодочных моторов.

- незамедлительное информирование Заказчика об обнаруженных в ходе обслуживания или ремонта по заявке Заказчика каких-либо дополнительных, не отмеченных в заявке неисправностях с указанием ориентировочной стоимости и сроках устранения неисправностей.

- выполнение ремонтных работ в соответствии с правилами и руководствами по эксплуатации и ремонту завода изготовителя, а также иными нормативными актами регулирующими выполнение данных ремонтных работ.

**4.ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И БЕЗОПАСНОСТИ.**

4.1. Выполняемые работы должны соответствовать требованиям к качеству, устанавливаемыми техническим регламентам, документам в области стандартизации, государственными стандартами, применяемыми для товаров такого рода.

4.2. Выполняемые работы должны соответствовать требованиям безопасности, установленными действующим законодательством. Безопасность товара – это безопасность товара для жизни, здоровья, имущества потребителя и окружающей среды при обычных условиях его использования, хранения, транспортировки и утилизации (Закон Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»).

4.3. Применяемые запасные части и материалы должны быть ранее не находившимися в эксплуатации Исполнителя и (или) третьих лиц, быть не подвергшимися ранее ремонту, модернизации или восстановлению, не находиться в залоге, под арестом или под иным обременением.

**5.ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КАЧЕСТВУ РАБОТ, К ИХ ТЕХНИЧЕСКИМ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ.**

5.1 Перечень подвесных лодочных двигателей, находящихся в эксплуатации Азово-Черноморского территориального управления Федерального агентства по рыболовству.

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование водно-моторной техники |
| 1 | Yamaha F40FET 6BG 6 1039944 |

**6.ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕМОНТУ ДВИГАТЕЛЕЙ И ЗАТРАТЫ В НОРМО-ЧАСАХ НА ЕДИНИЦУ ИЗДЕЛИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ:**

Список выполняемых работ при проведении технического ремонта.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разборка/сборка ДВС Yamaha F40FET | Ед. | 1 |
| Ремонт головки блока цилиндров: опрессовка ГБЦ, опрессовка Б/Ц, обработка седла клапана, очистка, шлифовка фаски и торца, фрезеровка плоскости ГВЦ, хонингование б/ц (удаление коррозии вследствие попадания воды в камеру сгорания) | Ед. | 1 |

**7.ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ПРЕДЛАГАЕМОГО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ К ВОДНО-МОТОРНОЙ ТЕХНИКЕ.**

Для выполнения технического ремонта лодочного двигателя используются следующие запасные части и детали, расходные материалы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 67С-11351-01-00 Прокладка под мотоголовку | шт | 1 |
| 67С-11181-01 -00 Прокладка под головку блока | шт | 1 |
| 62Y-12414-00-00 Прокладка крышки термостата | шт | 1 |
| 5GH-13440-00-00 Фильтр масляный | шт | 1 |
| 931-0243М-42-00 Сальник коленчатого вала верхний | шт | 1 |
| 931-0235М-47-00 Сальник коленчатого вала нижний | шт | 1 |
| 67С-11603-00-00 Кольца поршневые стандартные, комплект на один поршень | шт | 3 |
| 67С-11356-00-00 Прокладка крышки головки | шт | 1 |
| 51Y-12119-00-00 Колпачок маслосъемный | шт | 6 |
| 931-0237М-40-00 Сальник распредвала | шт | 1 |
| 932-1033М-Н2-00 Кольцо уплотнителиное | шт | 1 |
| 93110-16004-00 Сальник | шт | 1 |
| 62Y-11650-10-00 Шатун | шт | 1 |

**8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАПАСНЫМ ЧАСТЯМ И ДЕТАЛЯМ, РАСХОДНЫМ МАТЕРИАЛАМ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ.**

При производстве работ по техническому ремонту используются запасные части, детали и расходные материалы Исполнителя работ.

Исполнителем при производстве работ должны быть использованы оригинальные запасные части или разрешенные (рекомендованные) к применению заводом-изготовителем.

Все запасные части, детали, узлы должны быть новыми, ранее не бывшими в эксплуатации, рекомендованными заводом-изготовителем.

Не допускается при производстве работ использование Исполнителем запасных частей, расходных материалов следующих разновидностей: совместимых, бывших в эксплуатации, восстановленных, содержащие восстановленные элементы, с внесенными конструктивными изменениями, а также контрафактных.

Устанавливаемые/ заменяемые запасные части, детали, узлы не должны иметь дефектов, связанных с конструкцией, материалами, либо проявляющихся в результате действия или упущения производителя и/или упущения Исполнителя, при соблюдении заказчиком правил эксплуатации подвесных лодочных двигателей. Запчасти, узлы и механизмы должны соответствовать рекомендациям, изложенным в руководстве по эксплуатации, выданным заводом-изготовителем, для данного лодочного двигателя.

Установка/замена запасных частей, деталей, узлов обоснована необходимостью обеспечения взаимодействия запрашиваемого товара с техникой, используемой в Азово-Черноморском территориальном управлении Федерального агентства по рыболовству.

**9. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ СРОКУ ТОВАРА, РАБОТЫ, УСЛУГИ И (ИЛИ) ОБЪЕМУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ ИХ КАЧЕСТВА, К ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТОВАРА, К РАСХОДАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТОВАРА, К ОБЯЗАТЕЛЬНОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МОНТАЖА И НАЛАДКИ ТОВАРА, К ОБУЧЕНИЮ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОВАРА.**

1. Исполнитель несет ответственность за соответствие результатов выполненных работ государственным стандартам и требованиям технических условий, безопасность эксплуатации и исправную работу отремонтированных двигателей, в течение гарантийного срока.

2. Гарантийный срок эксплуатации составляет не менее 6 (шести) месяцев со дня выполнения работ, указанного в акте о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств, акте выполненных работ. В случае выхода из строя двигателей до истечения гарантийного срока, Исполнитель обязан своими силами и за свой счет восстановить (отремонтировать) двигатели в 20-тидневный срок со дня получения уведомления.

3. Исполнитель гарантирует безопасность проведения ремонта и возмещает убытки, причиненные Заказчику в ходе выполнения ремонтных работ либо в результате ненадлежащего выполнения ремонтных работ, предусмотренных настоящей Документацией.

4. Исполнитель несет ответственность за качество приобретенных им запчастей и материалов, используемых при выполнении ремонта. Материалы и запасные части, используемые при выполнении работ должны быть новыми, изготовлены в соответствии со стандартами и техническими условиями, не иметь дефектов, иметь сертификаты соответствия, а также соответствовать требованиям, либо быть рекомендованы при выполнении данных работ руководством по эксплуатации и ремонту.