|  |
| --- |
| Приложение № 1к Правилам определения страны происхождения товаров |

*Отрасль:* ***судостроение***

*Отраслевая подгруппа № 1*

*По итогам обсуждения 07.09.2020*

**ПЕРЕЧЕНЬ**
**условий, производственных и технологических операций, при выполнении которых товар считается происходящим из государств-членов Евразийского экономического союза**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Классификационный код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС****и наименование товара** | **Код и наименование товара в соответствии с общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (КПЕС 2008)** | **Условия, производственные и технологические операции, необходимые для придания товару статуса происхождения из государств-членов Евразийского экономического союза** | **Переходные периоды в отношении условий, производственных и технологических операций, необходимых для придания товару статуса происхождения из государств-членов Евразийского экономического союза** | **Примечание** |
| Из 8479Системы топливные судовыеСистемы сжатого воздуха судовые Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установокОсушительные системы судовыеСистемы пожаротушения судовыеСистемы сигнализации и оповещения судовые Системы гидравлики судовые Электроэнергетические системы судовые Системы электроснабжения судовые Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод Системы вентиляции и кондиционирования судовые | Из 28.99.39.190 Системы топливные судовыеСистемы сжатого воздуха судовые Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установокОсушительные системы судовыеСистемы пожаротушения судовыеСистемы сигнализации и оповещения судовые Системы гидравлики судовые Электроэнергетические системы судовые Системы электроснабжения судовые Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод Системы вентиляции и кондиционирования судовые | использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы |  |  |
|  | Из 28.99.39.190 Системы топливные судовыеВинто-рулевые колонки | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, винто-рулевой колонки модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза:корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза:корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом государства - члена Евразийского экономического союза на территории государств – членов Евразийского экономического союза сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:сборка механизма поворота;сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;монтаж подшипников;сборка винто-рулевой колонки;проведение установленных нормативными правовыми актами государств – членов Евразийского экономического союза испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза;наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции |  |  |
| 8901 10код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | Из 30.11.21 Суда круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов30.11.21.110 Суда морские пассажирские30.11.21.111 Суда круизные морские 30.11.21.112 Суда экскурсионные морские 30.11.21.113 Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские 30.11.21.114 Паромы пассажирские морские 30.11.21.119 Суда морские пассажирские прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки, произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна |  |  |
| код уточняетсякод уточняется | 30.11.21.120 Суда речные пассажирские 30.11.21.130 Суда пассажирские смешанного плавания «река – море» | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| 8901 20код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | Из 30.11.22Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа30.11.22.110Суда наливные морские30.11.22.111 Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов 30.11.22.112 Суда морские для перевозки химических продуктов 30.11.22.113 Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) 30.11.22.119 Суда морские для перевозки прочих жидких грузов  | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;достройка судна;наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для [позиции 30.11.22.113](http://ivo.garant.ru/#/document/71139412/entry/301122113) "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна |  |  |
| код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | 30.11.22.120Суда наливные речные30.11.22.121Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов30.11.22.122Суда речные для перевозки химических продуктов30.11.22.123Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы)30.11.22.129Суда речные для перевозки прочих жидких грузов30.11.22.130Суда наливные смешанного плавания "река - море" | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;осуществление на территории государств - членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| 8901 30код уточняется | Из 30.11.23 Суда рефрижераторные, кроме танкеров30.11.23.110Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна |  |  |
| код уточняетсякод уточняется | 30.11.23.120Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров30.11.23.130Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ;палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| 8901 90код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | Из 30.11.24 Суда сухогрузные30.11.24.110 Суда сухогрузные морские 30.11.24.111 Суда сухогрузные морские общего назначения 30.11.24.112 Суда контейнерные морские 30.11.24.113 Суда трейлерные морские 30.11.24.114 Суда для перевозки навалочных грузов морские 30.11.24.115 Суда грузопассажирские морские 30.11.24.116 Суда морские грузовые комбинированные 30.11.24.117 Лесовозы морские 30.11.24.118 Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные30.11.24.119 Суда сухогрузные морские прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союзa;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна |  |  |
| код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | 30.11.24.120 Суда сухогрузные речные 30.11.24.121 Суда сухогрузные речные самоходные 30.11.24.122 Суда сухогрузные речные несамоходные 30.11.24.130 Суда сухогрузные смешанного плавания «река – море» | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) [;](#P8076)палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| 8902 00код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | 30.11.31 Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов30.11.31.110 Суда рыболовные 30.11.31.111 Траулеры 30.11.31.112 Дрифтеры 30.11.31.113 Сейнеры 30.11.31.114 Ярусники 30.11.31.115 Суда китобойные 30.11.31.116 Суда зверобойные 30.11.31.119 Суда рыболовные прочие 30.11.31.120 Суда-рыбозаводы 30.11.31.190 Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| 8904код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | Из 30.11.32 Буксиры и суда-толкачи30.11.32.110 Суда морские буксирные 30.11.32.111 Буксиры морские 30.11.32.112 Буксиры рейдовые 30.11.32.113 Буксиры портовые 30.11.32.114 Буксиры морские спасательные 30.11.32.115 Суда-толкачи морские 30.11.32.116 Буксиры-толкачи морские | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна; |  |  |
| код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | 30.11.32.120 Суда буксирные речные 30.11.32.121 Буксиры речные 30.11.32.122 Суда-толкачи речные, озерные 30.11.32.123 Буксиры-толкачи речные 30.11.32.130 Катера судовые буксирные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| 8905 10,8905 90код уточняется | Из 30.11.33 Земснаряды; плавучие маяки, плавучие краны; прочие суда30.11.33.110 Земснаряды | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования) ;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| код уточняется | 30.11.33.130 Суда пожарные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна |  |  |
| код уточняется | 30.11.33.140 Краны плавучие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;котлы и парогенераторы судовые;арматура судовая;камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);системы вентиляции и кондиционирования;системы водоподготовки, опреснительные установки;системы топливные;системы сжатого воздуха;системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;осушительные системы;системы пожаротушения;системы сигнализации и оповещения;системы гидравлики;электроэнергетические системы, системы электроснабжения;системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний;сдача судна; |  |  |
| код уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняетсякод уточняется | Из 30.11.33.190 Ледоколыиз 30.11.33.190 Буровые суда из 30.11.33.190 Суда обслуживающего флота из 30.11.33.190 Многофункциональные вспомогательные суда из 30.11.33.190 Суда снабжения | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна |  |  |
| 8905 20 000 0код уточняется | Из 30.11.40 Платформы плавучие или погружные и инфраструктура30.11.40.000Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:закладка, сборка и окраска корпуса судна;монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;достройка судна;проведение швартовных и ходовых испытаний судна;сдача судна  |  |  |

\* Подтверждением наличия у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, являются следующие документы:

1) в случае разработки и изготовления конструкторской и технической документации (собственными силами) юридического лица – приказ о разработке такой документации (при наличии);

2) в случае приобретения юридическим лицом готовой конструкторской и технической документации у ее разработчика либо правообладателя – соответствующий договор либо договор об отчуждении исключительного права или лицензионный договор, а также акт передачи конструкторской и технической документации, являющийся неотъемлемой частью указанных договоров;

3) в случае необходимости у юридического лица в разработке и изготовлении конструкторской и технической документации (сторонними силами) – соответствующий договор, а также акт передачи конструкторской и технической документации, являющийся неотъемлемой частью договора.

В случае наличия в составе конструкторской и технической документации сведений, составляющих секрет производства (ноу-хау) - договор об отчуждении исключительного права или лицензионный договор, а также акт передачи конструкторской и технической документации, являющийся неотъемлемой частью указанных договоров.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_