**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 85/10/1**

**на выполнение подрядных работ на принципах контракта жизненного цикла по ремонту автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 c последующим содержанием автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 – 68+490) на участке км 46+120 - 62+809 в Старожиловском районе Рязанской области**

г. Рязань «12» ноября 2019 г.

 Государственное казенное учреждение Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области» от имени Рязанской области для обеспечения государственных нужд, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Соколова Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Акционерное общество «Рязаньавтодор», именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Еремина Андрея Николаевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», с соблюдением требований Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Рязанской области, в целях реализации п.п. 7.2 Задачи 7 Подпрограммы 4 Государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 358 (с учетом изменений и дополнений), в соответствии с решением аукционной комиссии на основании протокола подведения итогов электронного аукциона № 0859200001119013078-3 от 1 ноября 2019 года заключили настоящий государственный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА**
	1. Подрядчик обязуется собственными и (или) привлеченными силами своевременно **выполнить подрядные работы на принципах контракта жизненного цикла по ремонту автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 c последующим содержанием автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 – 68+490) на участке км 46+120 - 62+809 в Старожиловском районе Рязанской области** (далее – «Объект») в объёме и сроках предоставленных в приложениях № 1, № 3, № 4, № 5 (далее – «работа») и сдать результат работы Заказчику, а Заказчик обязуется принять результат работы и оплатить его.

Идентификационный код закупки (ИКЗ): 192623417975662340100100590034211244.

1.3. Место выполнения работ: Старожиловский район Рязанской области (Приложение № 3).

1. **ПОЛНОМОЧИЯ ЛИЦ ПРИ ОФОРМЛЕНИИ И УПРАВЛЕНИИ КОНТРАКТОМ**

2.1 Интересы Заказчика по управлению Контрактом с правом подписи, справок о стоимости выполненных работ и затрат представляет начальник отдела капитального строительства Заказчика, который с момента заключения настоящего Контракта будет принимать непосредственное участие в регулировании работ по объектам и формировать штат уполномоченных им лиц, осуществляющих контроль за ходом выполнения Контракта.

2.2 Решение вопросов, возникающих при исполнении Контракта, осуществляется сторонами только в письменном виде, при этом письменные указания Подрядчику могут даваться Заказчиком в Журнале производства работ, который постоянно должен находиться на мастерском участке.

1. **ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОНЯТИЯ**

В Контракте следующие понятия будут иметь значения, определяемые ниже:

контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги;

акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) – документ, применяемый для приемки выполненной работы, составленный на основании данных журнала учета выполненных работ (форма КС-6а, утвержденная постановлением Госкомстата Российской Федерации от 11.11.1999 № 100) с указанием периода выполнения работы. Форма КС-2 подписывается уполномоченными представителями Сторон, имеющими право подписи. На основании данных актов о приемке выполненных работ (форма КС-2) заполняется справка о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3, утвержденная постановлением Госкомстата Российской Федерации от 11.11.1999 № 100);

акт об обнаружении недостатков (дефектов) в гарантийный срок – документ, составляемый в порядке, предусмотренном Контрактом, в случае обнаружения недостатков в течение гарантийного срока и содержащий перечень недостатков с указанием даты устранения этих недостатков Подрядчиком. В акте об обнаружении недостатков (дефектов) в гарантийный срок также делается отметка о фактическом устранении Подрядчиком недостатков или их устранении за счет Подрядчика;

гарантийный срок – период времени, в течение которого Подрядчик гарантирует качество и пригодность результата выполненной работы на Объекте и устраняет в соответствии с условиями Контракта своими силами и за свой счет все выявленные Заказчиком или правомочными в соответствии с действующим законодательством третьими лицами недостатки (дефекты), ненадлежащее качество работы, связанные с исполнением Подрядчиком своих обязательств по Контракту;

выполненные работы – объемы работ выполненные, в соответствии с расчетом стоимости и ведомостью объемов работ к Контракту при ремонте и содержании автомобильной дороги;

качество работы (качество исполнения работы) – требования, предъявляемые Контрактом, положениями нормативных документов и правил, действующих в Российской Федерации, к уровню качества работы;

материалы, конструкции и изделия – все материалы, изделия и конструкции, предназначенные для выполнения работы в соответствии с условиями Контракта;

 недостатки (дефекты) – допущенные отступления от требований, предусмотренных в Контракте;

одобрение – согласие, выраженное в письменной форме или в действиях Сторон в случае, когда Стороны, осведомленные, при добросовестном исполнении своих обязанностей, о действиях другой Стороны, не заявили своих возражений;

объект – автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, искусственное сооружение, мостовой переход и иные элементы автомобильной дороги;

представитель Заказчика – лицо, назначенное и уполномоченное Заказчиком для выполнения задач, определенных Контрактом;

представитель Подрядчика – лицо, назначенное и уполномоченное Подрядчиком для выполнения задач, определенных Контрактом;

сметная документация – документ, утвержденный Заказчиком, являющийся приложением к Контракту и определяющий стоимость работы;

скрытые работы – работы, скрываемые работами, выполненными позже, или конструкциями и/или оборудованием, установленными позже, из-за которых невозможно определить качество, объем и точность предыдущих работ;

эксплуатационная документация – полный комплект документов (инструкций, монтажных схем, паспортов, комплектационных ведомостей, сертификатов и т.п.), разработанных и предоставленных Подрядчиком для организации правильной и безопасной эксплуатации Объекта, а также документация для обслуживания всех видов оборудования, механизмов, и систем, установленных в соответствии с Контрактом;

субподрядчик, соисполнитель – юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, заключивший субподрядный договор с Подрядчиком и соответствующий требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим выполнение отдельных видов работ в соответствии с договором субподряда.

Определения, употребляемые в Контракте в единственном числе, могут употребляться также во множественном числе, и наоборот.

В случае несоответствия указанных выше понятий и определений терминам, изложенным в нормативных документах, в том числе вступивших в силу после подписания Контракта, Сторонам надлежит руководствоваться понятиями и определениями, изложенными в нормативных документах. Иные определения, употребляемые в Контракте, соответствуют понятиям и определениям, приведенным в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», технических регламентах и сводах правил.

1. **ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

4.1. Цена Контракта является твердой, не может изменяться в ходе исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных Контрактом и (или) предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.2. Цена Контракта составляет 204 869 158,74  (Двести четыре миллиона восемьсот шестьдесят девять тысяч сто пятьдесят восемь) рублей 74 копейки, включая налог на добавленную стоимость (20%): 34 144 859,79 (Тридцать четыре миллиона сто сорок четыре тысячи восемьсот пятьдесят девять) рублей 79 копеек, в том числе по годам и видам работ в соответствии с Приложениями № 1, № 5 Контракта:

в 2019 году – объем финансирования из средств федерального бюджета по ремонту составляет 7 500 000,00 (Семь миллионов пятьсот тысяч) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): 1 250 000,00 (Один миллион двести пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек;

в 2020 году - объем финансирования из средств областного бюджета составляет 171 777 789,59 (Сто семьдесят один миллион семьсот семьдесят семь тысяч семьсот восемьдесят девять) рублей 59 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): 28 629 631,60 (Двадцать восемь миллионов шестьсот двадцать девять тысяч шестьсот тридцать один) рубль 60 копеек, из них по ремонту 169 855 365,01 (Сто шестьдесят девять миллионов восемьсот пятьдесят пять тысяч триста шестьдесят пять) рублей 01 копейка, включая налог на добавленную стоимость (20%): 28 309 227,50 (Двадцать восемь миллионов триста девять тысяч двести двадцать семь) рублей 50 копеек, и по содержанию 1 922 424,58 (Один миллион девятьсот двадцать две тысячи четыреста двадцать четыре) рубля 58 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): 320 404,10 (Триста двадцать тысяч четыреста четыре) рубля 10 копеек, и;

в 2021 году - объем финансирования по содержанию составляет 5 572 118,40 (Пять миллионов пятьсот семьдесят две тысячи сто восемнадцать) рублей 40 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): 928 686,40 (Девятьсот двадцать восемь тысяч шестьсот восемьдесят шесть) рублей 40 копеек;

в 2022 году - объем финансирования по содержанию составляет 6 377 686,33 (Шесть миллионов триста семьдесят семь тысяч шестьсот восемьдесят шесть) рублей 33 копейки, включая налог на добавленную стоимость (20%): 1 062 947,72 (Один миллион шестьдесят две тысячи девятьсот сорок семь) рублей 72 копейки;

в 2023 году - объем финансирования по содержанию составляет 6 687 041,77 (Шесть миллионов шестьсот восемьдесят семь тысяч сорок один) рубль 77 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): 1 114 506,96 (Один миллион сто четырнадцать тысяч пятьсот шесть) рублей 96 копеек;

в 2024 году - объем финансирования по содержанию составляет 6 954 522,65 (Шесть миллионов девятьсот пятьдесят четыре тысячи пятьсот двадцать два) рубля 65 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): 1 159 087,11 (Один миллион сто пятьдесят девять тысяч восемьдесят семь) рублей 11 копеек;

 Цена Контракта определена протоколом подведения итогов электронного аукциона № 0859200001119013078-3 от 1 ноября 2019 года проведения закупки № 0859200001119013078.

 4.3. К пер. - коэффициент перехода от цен по проектной документации к цене Контракта (I этапа) по результатам закупки по ремонту: 9,68632541893.

К пер. - коэффициент перехода от цен по проектной документации к цене Контракта (II этапа) по результатам закупки по содержанию:

  К пер. в 2020 г. - 2,038526815;

 К пер. в 2021 г. - 2,120067887;

 К пер. в 2022 г. - 2,204870602;

 К пер. в 2023 г. - 2,293065429;

 К пер. в 2024 г. - 2,384788043.

4.4. Сумма, подлежащая уплате заказчиком юридическому лицу, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком.

4.5. В общую цену Контракта включены все расходы Подрядчика, необходимые для осуществления им своих обязательств по Контракту в полном объеме и надлежащего качества, в том числе все подлежащие уплате налоги, сборы, другие обязательные платежи, и иные расходы, связанные с выполнением работы.

4.6. Оплата по Контракту производится в следующем порядке:

4.6.1. Оплата производится в безналичном порядке путем перечисления Заказчиком денежных средств на указанный в Контракте расчетный счет Подрядчика.

4.6.2. Оплата осуществляется в рублях Российской Федерации за счет средств областного и федерального бюджетов в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на 2019 - 2024 годы по государственной программе Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 г. № 358 (с учетом изменений и дополнений), доведенными Заказчику главным распорядителем бюджетным средств.

4.6.3. Заказчик на основании выставленного Подрядчиком счета перечисляет авансовый платеж в размере 5% от стоимости этапов контракта, предусмотренных п.6.1.1. и 6.1.2. Контракта, в течение 30 (тридцати) дней со дня предоставления счета, что составляет:

в 2019 г. - 7 500 000,00 (Семь миллионов пятьсот тысяч) рублей 00 копеек;

в 2020 г. – 2 743 457,94 (Два миллиона семьсот сорок три тысячи четыреста пятьдесят семь) рублей 94 копейки, с учетом доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств в 2019 – 2020 годах

При осуществлении расчетов по Контракту Заказчиком засчитываются выполненные Подрядчиком работы в счет погашения авансового платежа в процентном отношении от объема выполненных работ.

4.6.4. Оплата выполненной по Контракту работы (ее результата) осуществляется Заказчиком в течение 30 (Тридцати) дней с даты подписания Сторонами акта о приемки выполненных работ формы КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 на основании представленных Подрядчиком счета.

4.6.5. В случае начисления Заказчиком Подрядчику неустойки (штрафа, пени), предъявления требования об уплате неустоек (штрафов, пеней) и подписания Сторонами акта взаимосверки обязательств по Контракту, в котором указываются сведения о фактически исполненных обязательствах по Контракту, сумма, подлежащая оплате в соответствии с условиями Контракта, размер неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков, подлежащих взысканию, основания применения и порядок расчета неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков, итоговая сумма, подлежащая оплате Подрядчику по Контракту, оплата выполненной работы может осуществляться Заказчиком за вычетом соответствующего размера неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков.

4.6.6. Обязательства Заказчика по оплате цены Контракта считаются исполненными с момента списания денежных средств в размере, установленном Контрактом, с расчетного счета Заказчика. За дальнейшее прохождение денежных средств Заказчик ответственности не несет.

4.7. В случае уменьшения Заказчику соответствующими государственными органами в установленном порядке ранее доведенные лимиты бюджетных обязательств, приводящего к невозможности исполнения Заказчиком обязательств по Контракту, о чем Заказчик уведомляет Подрядчика, Стороны согласовывают в соответствии с законодательством Российской Федерации новые условия Контракта, в том числе по цене и (или) срокам исполнения Контракта и (или) объему работы.

4.8. Работы, выполненные с изменением или отклонением от условий Контракта, не оформленные в установленном Контрактом порядке и (или) действующим законодательством, оплате не подлежат.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

5.1. Заказчик имеет право в рамках выполнения работ:

5.1.1. Требовать от Подрядчика надлежащего исполнения обязательств в соответствии с Контрактом, а также требовать своевременного устранения выявленных недостатков.

5.1.2. Проверять в любое время ход и качество выполняемой Подрядчиком и его субподрядчиками, соисполнителями работы по Контракту, оказывать консультативную и иную помощь Подрядчику без вмешательства в его оперативно-хозяйственную деятельность.

5.1.3. Отказаться (полностью или частично) от приемки и оплаты работы, в случае неисполнения в срок или ненадлежащего исполнения Подрядчиком принятых на себя обязательств в соответствии с условиями Контракта.

5.1.4. Требовать возмещения убытков, причиненных по вине Подрядчика.

5.1.5. В любое время в ходе производства работы производить выверку объемов выполненной Подрядчиком работы. Для производства выверки объемов работы и составления акта контрольного обмера фактически выполненной работы, Заказчик не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты выверки, направляет Подрядчику письменный вызов на место выполнения работы. В случае неявки уполномоченного надлежащим образом представителя Подрядчика либо его необоснованного отказа от подписания акта контрольного обмера, об этом производится соответствующая отметка в акте контрольного обмера, и он принимается Заказчиком без участия Подрядчика и является допустимым и достаточным доказательством объемов работы, фактически выполненной Подрядчиком. Заказчик вправе привлечь к проведению выверки объемов работы и оформлению акта контрольного обмера третьих лиц (экспертные и иные организации).

5.1.6. Осуществлять контроль выполнения мероприятий по обеспечению безопасности выполнения работы, организации производства и охраны труда, в том числе указанных в пункте 5.4.8 Контракта.

5.1.7. Требовать от Подрядчика возвратить сумму излишне полученных денежных средств в случае установления контрольными органами фактов оплаты Заказчиком работы сверх фактического объема выполненной работы, использования при выполнении работы материалов, не предусмотренных Контрактом при отсутствии соответствующих согласований с Заказчиком.

5.1.8. Осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и (или) законодательством Российской Федерации.

5.1.9. Заказчик имеет право выдать предписание на устранение выявленных дефектов в установленные сроки.

5.2. Заказчик обязан:

5.2.1.В течение 10 рабочих дней с даты заключения Контракта передать Подрядчику по акту приема-передачи на момент ремонта Объекта, сметную документацию, иную документацию, необходимую для выполнения работы.

5.2.2. Проводить экспертизу предоставленных Подрядчиком результатов, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта своими силами или путем привлечения экспертов, экспертных организаций.

5.2.3. Обеспечить приемку представленного Подрядчиком результата работы, в соответствии с условиями Контракта.

5.2.4. Оплатить результат работы, в соответствии с условиями Контракта.

5.2.5. Направить Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту.

5.3. Подрядчик вправе:

5.3.1. Требовать от Заказчика приемки результата работы.

5.3.2. Требовать от Заказчика оплаты принятого без замечаний результата работы.

5.3.3. Требовать уплаты неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков, причиненных по вине Заказчика.

5.3.4. Привлечь к исполнению обязательств других лиц (соисполнителей, субподрядчиков).

5.3.5. Осуществлять замену субподрядчика, соисполнителя, с которым ранее был заключен договор, на другого субподрядчика, соисполнителя в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения субподрядчиком, соисполнителем обязательств, предусмотренных договором, заключенным Подрядчиком.

5.4. Подрядчик обязан:

5.4.1. Выполнить предусмотренные Контрактом работы, обеспечив их надлежащее качество, в соответствии с требованиями нормативных документов, в сроки, установленные Контрактом.

5.4.2. Без увеличения цены выполнить работы в соответствии с условиями Контракта и передать Заказчику результат работы посредством акта о приемке выполненных работ по форме КС-2.

5.4.3. Своими силами и за свой счет, в срок, определенный Заказчиком, устранять допущенные недостатки выполненной работы или иные отступления от условий Контракта.

5.4.4. Предоставлять своевременно достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств в, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении Контракта.

5.4.5. Немедленно известить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении с возможностью мотивированного подтверждения: неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работы; иных обстоятельств, угрожающих качеству результата выполняемой работы, либо создающих невозможность ее завершения в срок, установленный Контрактом.

5.4.6. Обеспечить выполнение работы, для которой необходимо наличие специального разрешения, лицами, имеющими это разрешение.

5.4.7. Соблюдать действующие у Заказчика правила внутреннего трудового распорядка, пропускной и внутриобъектовый режимы.

5.4.8. Обеспечить в ходе выполнение мероприятий по обеспечению безопасности выполнения работ, организации производства работ и охраны труда, в том числе: «СП 48.13330.2011. Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

5.4.9. Обеспечить за свой счет на время проведения ремонтных работ на Объекте систематическую уборку участка работы и ежедневный вывоз мусора с площадки, указанной Заказчиком для складирования мусора, на полигон бытовых отходов. До сдачи выполненных работ по ремонту Объекта Заказчику, произвести уборку Объекта, осуществить мойку, удаление грязи с поверхностей и выполнение других аналогичных работ.

5.4.10. Осуществлять надлежащую охрану Объекта, обеспечить противопожарную безопасность на Объекте, в том числе с использованием в достаточном количестве средств пожаротушения (обеспечивать своевременную замену средств пожаротушения с истекшим сроком). До сдачи результата выполненной работы Заказчику Подрядчик несет полную материальную ответственность за охрану Объекта, в том числе всего имущества, материалов.

5.4.11. Нести ответственность за сохранность всех поставляемых для реализации Контракта материалов до передачи их Заказчику.

5.4.12. Оформить в случае необходимости в установленном порядке разрешения на размещение отходов, нести ответственность перед компетентными государственными и муниципальными органами в установленном порядке за нарушения правил и порядка ведения работы, как со стороны самого Подрядчика, так и со стороны привлеченных им субподрядных организаций.

5.4.13. Осуществлять проверку качества материалов, изделий, конструкций, поставляемых для выполнения работы по Контракту, соблюдать установленные нормы и правила их складирования и хранения.

5.4.14. Все поставляемые Подрядчиком для выполнения работы материалы, изделия и конструкции должны иметь соответствующие сертификаты, декларации соответствия, технические паспорта и другие документы, (далее документы) удостоверяющие их качество и подтверждающие соответствия требованиям ТР ТС 014/2011. Копии документов должны быть представлены Заказчику одновременно с актом о приемке выполненных работ по форме КС-2.

5.4.15. Выполнять надлежащим образом обязательства по договорам на выполнение подрядных работ и/или поставку материалов, заключенных Подрядчиком с субподрядчиками, соисполнителями для выполнения обязательств Подрядчика по Контракту. Соблюдать сроки оплаты выполненных работ и поставленных материалов, установленные указанными договорами, а также не допускать действий и/или бездействия в отношении субподрядчиков, соисполнителей, в результате которых нарушаются сроки выполнения работы, установленные Контрактом.

5.4.16. Соблюдать правила пользования иностранной и иногородней рабочей силой, установленные законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

5.4.17. При расторжении Контракта до завершения работы или при окончании срока действия Контракта передать Заказчику в течение 5 (пяти) дней, с момента предъявления соответствующего требования и другие документы, полученные и (или) разработанные в ходе исполнения обязательств по Контракту.

5.4.18. Возместить в полном объеме убытки (упущенная выгода и реальный ущерб), причиненные Заказчику по вине Подрядчика, в том числе действиями субподрядчиков, соисполнителей, привлеченных Подрядчиком по отдельным договорам.

5.4.19. Подрядчик и его полномочные представители обязаны по приглашению Заказчика принимать участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с производством дорожных работ.

5.4.20. Известить Заказчика о готовности скрытых работ к приемке не менее, чем за 3 дня до их приемки Заказчиком. Подрядчик приступает к выполнению последующих работ только после приемки Заказчиком скрытых работ и составления актов освидетельствования этих работ. Если закрытие работ выполнено без подтверждения Заказчиком, в случае, когда он не был информирован об этом, по требованию Заказчика, Подрядчик обязан за свой счет вскрыть любую часть скрытых работ согласно указанию Заказчиком, а затем восстановить ее за свой счет.

5.4.21. Вывезти в течение 3 (трех) дней со дня завершения выполненных работ по Контракту за пределы объекта Заказчика, принадлежащие Подрядчику материалы и другое имущество.

5.4.22. Предоставить гарантию качества на результат выполненной работы в соответствии с разделом 8 Контракта.

5.4.23. Сохранять конфиденциальность информации, относящейся к ходу исполнения Контракта и полученному результату работы.

5.4.24. Предоставить Заказчику информацию о всех субподрядчиках, соисполнителях, заключивших договор или договоры с Подрядчиком, цена которого или общая цена которых составляет более чем десять процентов цены Контракта. Указанная информация должна быть предоставлена Подрядчиком в течение десяти дней с момента заключения им договора с субподрядчиком, соисполнителем.

5.4.25. Привлечь к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в объеме 20 процентов от цены Контракта, что составляет 40 973 831,75 (Сорок миллионов девятьсот семьдесят три тысячи восемьсот тридцать один) рубль 75 копеек.

5.4.26. В срок не более 5 рабочих дней со дня заключения договора с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представить Заказчику: декларацию о принадлежности субподрядчика, соисполнителя к субъектам малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организации, составленную в простой письменной форме, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) субъекта малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организации и заверенную печатью (при наличии печати); копию договора (договоров), заключенного с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, заверенную Подрядчиком.

5.4.27. В случае замены субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций на этапе исполнения Контракта на другого субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представлять Заказчику документы, указанные в подпункте 5.4.26. Контракта, в течение 5 дней со дня заключения договора с новым субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций.

5.4.28. В течение 10 рабочих дней со дня оплаты Подрядчиком выполненных обязательств по договору с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представлять Заказчику следующие документы: копии документов о приемке поставленного товара, выполненной работы, оказанной услуги, которые являются предметом договора, заключенного между Подрядчиком и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций; копии платежных поручений, подтверждающих перечисление денежных средств Подрядчиком субподрядчику, соисполнителю из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в случае, если договором, заключенным между Подрядчиком и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, предусмотрена оплата выполненных обязательств до срока оплаты выполненных работ, предусмотренного Контрактом, заключенным с Заказчиком (в ином случае указанный документ представляется Заказчику дополнительно в течение 5 дней со дня оплаты Подрядчиком обязательств, выполненных субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций).

5.4.29. Оплачивать поставленные субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций товары, выполненные работы (ее результаты), оказанные услуги, заключенного с таким субподрядчиком, соисполнителем, в течение 15 рабочих дней с даты подписания Подрядчиком документа о выполненной работе (ее результатов), оказанной услуги.

5.4.30. Нести гражданско-правовую ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение условия о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, в том числе: за представление документов, указанных в подпунктах 5.4.26. – 5.4.28. Контракта, содержащих недостоверные сведения, либо их непредставление или представление документов с нарушением установленных сроков; за не привлечение субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в объеме, установленном в Контракте.

5.4.31. Разработать и согласовать с Заказчиком в течение 5 дней с момента заключения Контракта проект производства работ по выполнению работ в соответствии с требованиями Приложения № 6 к Контракту и перечнем нормативных документов, обязательных при выполнении работ, представленного в Приложении № 2 к Контракту.

5.4.32. Исполнять в установленные сроки предписания Заказчика в связи с реализацией прав Заказчика по Контракту.

5.4.33. Ежедневно информировать Заказчика об изменениях в состоянии дороги в соответствии с установленным порядком представления информации о состоянии автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на объектах дорожного хозяйства Российской Федерации.

5.4.34. Предоставлять Заказчику информацию, отчетность, в том числе отчеты об используемых инновационных разработках, технологиях, машинах и материалах, иные отчёты и материалы по запросу Заказчика, в соответствии с формами и в сроки, установленные Заказчиком; а также принимать участие при проведении Заказчиком инвентаризации автомобильной дороги.

5.4.35. Изготовить и установить за свой счет на границах участка автомобильной дороги, находящегося на содержании информационные щиты, содержащие информацию о Заказчике и Подрядчике (Субподрядчике), о виде выполняемых работ, протяженности участка автомобильной дороги на котором предусмотрено выполнение работ по контракту и другую информацию в соответствии требованиям проекта производства работ.

5.4.36. При возникновении сбоев в работе линий электроосвещения, светофорных объектов, информационных табло и т.п., обслуживаемых другими лицами вне рамок Контракта, Подрядчик обязан немедленно принять меры по взаимодействию с обслуживающей организацией и в течение суток в письменной форме известить Заказчика о фактах сбоев в работе таких объектов.

5.4.37. Подрядчик обязан в течение суток в письменной форме известить Заказчика о фактах несанкционированных действий юридических или физических лиц в полосе отвода автомобильной дороги (в т.ч. работах по прокладке, переустройству, переносу инженерных коммуникаций, их эксплуатации, работах по строительству, реконструкции пересечения и примыкания других автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п.), размещение которых не согласовано в установленном порядке) по поручению Заказчика, в сроки, установленные в таком поручении, принять меры к прекращению несанкционированных действий, ликвидации возникших дефектов с документальным фиксированием фактов несанкционированных действий для целей последующего предъявления Заказчиком требований о возмещении ущерба указанными лицами.

5.4.38. В нештатных ситуациях, в целях обеспечения безопасности участников движения и пассажиров, Подрядчик обязан незамедлительно и самостоятельно принимать решения и обеспечивать выполнение работ по расчистке проезжей части дороги, изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и/или запрещению проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспорта на автомобильной дороге (участке дороги). Подрядчик обязан принимать необходимые меры по временному ограничению или прекращению движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, утвержденного Постановлением Правительства Рязанской области от 20 марта 2012 года N 51 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Рязанской области». С момента обнаружения нештатных ситуаций на Объекте (участках Объекта), препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и незамедлительно оповещать службу оперативной информации Заказчика о складывающей ситуации на дороге и принимаемых мерах, взаимодействуя с подразделениями ГИБДД и МЧС.

5.4.39. Подрядчик обязан немедленно известить Заказчика и, до получения от него указаний, приостановить выполнения работ на дороге при обнаружении независящих от Подрядчика обстоятельств, угрожающих сохранности или качеству автомобильной дороги, либо создающих невозможность выполнения определенных видов работ.

5.4.40. Подрядчик обязан ликвидировать дефекты на автомобильной дороге, возникшие вследствие произошедшего ДТП, в том числе освободить проезжую часть от посторонних предметов, в возможно короткий срок. Если характер и размер возникшего вследствие ДТП дефекта дороги соответствуют одному из дефектов содержания, то такой дефект должен быть устранен в нормативный срок.

5.4.41. Подрядчик выполняет работы по содержанию дороги при наличии ежегодно актуализированной и утвержденной Заказчиком схемы организации движения и ограждения места производства работ.

5.4.42. Использовать при выполнении работ по Контракту транспортные средства и дорожно-строительную технику, оборудованные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – Абонентский терминал) и специализированными проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета. Обеспечить во время исполнения работ по Контракту передачу мониторинговой информации от Абонентских терминалов в Региональную навигационно-информационную систему Рязанской области.

5.4.43. Для проверки и контроля выполненных работ, предусмотренных со стороны Заказчика, Подрядчик обязан ежедневно вести журнал производства работ.

5.4.44. Подрядчик, в соответствии с требованиями Федерального закона от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне» и Приказа МЧС России от 23.12.2005 № 999 «Об утверждении Порядка создания нештатных аварийно-спасательных формирований», для выполнения работ, направленных на обеспечение функционирования автомобильных дорог в военное время, обязан в течение трёх месяцев с момента заключения Контракта создать нештатное аварийно-спасательное формирование аварийно-технического назначения - команду по ремонту и восстановлению дорог и мостов в интересах Заказчика или заключить договоры с другими дорожными организациями на создание указанного формирования.

5.4.45. Подрядчик обязан организовать дорожно-патрульную службу (ДПС) и ежедневный (без исключения выходных и праздничных дней) мониторинг этой службой состояния автодорог с ведением Журнала ежедневных осмотров. Подрядчик обязан ежедневно, а при неблагоприятных и особо неблагоприятных условиях погоды - круглосуточно, производить патрулирование и постоянное наблюдение за состоянием дорог с целью принятия оперативных мер по предупреждению возможных причин ограничения и прекращения движения, дорожно-транспортных происшествий, устранения мелких повреждений элементов Объекта и ликвидации возникших препятствий для движения.

5.4.46. Подрядчик обязан, в том числе посредством своевременного принятия превентивных мер по устранению (ликвидации), исключить возможность попадания вследствие падения, обвалов и т.п. с прилегающих территорий (придорожная полоса и т.п.) на территорию дороги включая полосу отвода, угрожающих безопасности дорожного движения объектов (опоры освещения, опоры линий связи, деревья, камни, рекламные щиты и т.п.).

5.4.47. При невозможности немедленного выполнения необходимых работ Подрядчик обязан принять меры к ограждению этих мест с установкой соответствующих временных знаков о возникших препятствиях. Возникающие дефекты элементов дороги Подрядчик обязан фиксировать в Журнале ежедневных осмотров, с обязательным выполнением фото – и видеофиксации, принимать своевременные меры по устранению возникающих дефектов.

5.4.48. Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий экстремальных ситуаций (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.) Подрядчик обязан обеспечить: в период пропуска паводковых вод - подготовку дороги (участка дороги), создание запасов материалов для проведения неотложных аварийно-восстановительных работ, организацию круглосуточного дежурства ответственных лиц из числа ИТР и ремонтных бригад на Объекте, подверженных воздействию паводка; в зимний период – круглосуточное дежурство диспетчерской службы, дорожно-патрульной службы и механизированных звеньев, снегоуборочной и другой необходимой техники (заключение договоров со специализированными организациями на привлечение необходимой (в т.ч. специализированной) техники для ликвидации заторов и т.д.

5.4.49. На период ввода ограничения движения грузового транспорта с нагрузкой на ось, превышающей установленный уровень, установить на обслуживаемых участках дороги временные дорожные знаки в соответствии с согласованной с Заказчиком.

5.4.50. На срок действия Контракта Подрядчик обязан при необходимости взаимодействовать с администрациями районов, на территории которых расположен Объект, районными подразделениями МЧС, ГИБДД МВД России, территориальными УГАДН, Росгидрометом и другими органами исполнительной власти, учреждениями и организациями, способствующими выполнению Контракта и контролю за транспортно-эксплуатационным состоянием дороги.

5.4.51. Подрядчик обязан обеспечить передачу информации с навигационно-связных терминалов и датчиков рабочих органов дорожной техники на сервер, установленный у Заказчика в режиме реального времени.

5.4.52. Подрядчик обязан разработать и утвердить у Заказчика в установленном нормативными документами порядке схемы организации движения и ограждения мест производства работ до начала выполнения работ и нести ответственность за безопасность движения в зоне участка выполняемых работ.

5.4.53. Подрядчика обязан вести с момента начала выполнения работ по содержанию дороги и до момента их завершения Журналы ежедневных осмотров, Журналы производства работ, Журналы входного, операционного и лабораторного контроля и другую документацию на русском языке, оформленные и заверенные в установленном порядке.

5.4.54. Подрядчик обязан организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы (центра управления производством) и необходимой техники для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий экстремальных, чрезвычайных ситуаций, осуществлять оперативное взаимодействие с подразделениями МЧС, Госавтоинспекции, другими заинтересованными органами, ведомствами и службами для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (паводки, пожары, землетрясения и т.д.). Диспетчерская служба Подрядчик обязана поддерживать круглосуточный режим связи (телефон, факс, интернет, электронная почта) в целях оперативного обмена информацией с оперативной службой Заказчика об изменениях условий содержания дороги, в том числе ежедневно в согласованное время предоставлять Заказчику информацию о состоянии проезда, ДТП, погодных условиях, выполненных работах на дороге.

5.4.55. Подрядчик ведет учет дорожно-транспортных происшествий в соответствии с «Правилами учета и анализа ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации» (введены в действие приказом ФДС РФ № 168 от 23.07.98 г.). Ежедневно получает информацию от ГИБДД районов, городов, о дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемых подрядчиком участках автодорог. Участвует совместно с работниками ГИБДД в осмотре мест совершения ДТП по предварительному освидетельствованию дорожных условий и определению характеристик дорожных условий на момент совершения ДТП. Представляет информацию о ДТП по телефону в службу оперативной информации Заказчика незамедлительно, Донесение о дорожно-транспортном происшествии по факсимильной связи в течение 12 часов (Приложение № 7). По ДТП с тяжкими последствиями, рейсовыми автобусами, ДТП, в которых неудовлетворительные дорожные условия

сопутствовали их возникновению, Подрядчик составляет Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (Приложение № 8). Обеспечивает взаимодействие Заказчика, Подрядчика и служб ГИБДД в данных вопросах.

5.4.56. В случае если представитель Подрядчик не участвовал в осмотре мест ДТП, Подрядчик письменно информирует об этом Заказчика в течение 1-х суток с указанием причины неучастия в осмотре места ДТП.

5.4.57. Подрядчик обязан ежемесячно проводить сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений ГИБДД. Результаты сверки оформлять справкой, заверенной в подразделении ГИБДД и представлять указанную справку Заказчику.

5.4.58. Подрядчик обязан вести анализ ДТП. На основании анализа ДТП разрабатывать и реализовывать мероприятия по профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и адреса, и сроки планируемых мероприятий по профилактике и устранению участков концентрации ДТП по согласованию с Заказчиком.

5.4.59. Подрядчик контролирует исполнение технических условий Заказчика на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт примыканий к автомобильной дороге, а также на прокладку, переустройство, реконструкцию коммуникаций в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги. Ответственный сотрудник для контроля исполнения технических условий назначается внутренним приказом (иным распорядительным документом) Подрядчика, о чем информируют Заказчика в письменной форме не позднее 3 дней со дня такого назначения.

5.4.60. В целях обеспечения выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в области обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, включающий в себя автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, судоходные гидротехнические сооружения, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование) при оказании услуг на Объекте проводить осмотр на предмет обнаружения посторонних предметов, а также нештатных предметов заложенных, закрепленных или укрытых на конструкциях сооружений.

5.4.61. При обнаружении посторонних предметов, представляющих угрозу жизнедеятельности и транспортной безопасности объекта содержания, немедленно сообщить оперативному дежурному Заказчика, тел. 8 (910) 615-66-55, а также внести соответствующую запись в журнале ежедневных осмотров.

5.4.62. Подрядчик обязан не допускать хищения или разрушения элементов обустройства или дорожных сооружений при оказании услуг по Контракту и незамедлительно сообщать Заказчику и в соответствующие компетентные органы о данных случаях.

5.4.63. Подрядчик ведет постоянный надзор за техническим состоянием мостовых сооружений, своевременно проводит весенние и осенние осмотры с заполнением книг искусственных сооружений (книга мостов) и ежегодным обновлением карточек по мостам, вновь построенным, отремонтированным и изменившим своё техническое состояние по тем или иным причинам. Своевременно уведомляет Заказчика об ухудшении технического состояния мостовых сооружений.

5.4.64. Подрядчик обязан выполнять работы по содержанию в соответствии с Перечнем конкретных видов работ (Приложение № 9).

5.4.65. Подрядчик обязан уведомлять Заказчика о внесении изменений в Перечень конкретных видов работ на текущий период.

5.4.66. Предоставлять Заказчику подробный фотоотчет по выполненным работам (не менее 3-х фотографий на каждый вид работ).

5.4.67. Ежедневно в срок до 8.00 часов предоставлять посредством факсимильной связи либо электронной почты Заказчику информацию о фактически выполненных работах за предыдущие сутки по форме, установленной Приложением № 12 к Контракту (Справка о ходе работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения), Приложением № 13 к Контракту (Справка о ходе работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения).

1. **СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ ПО КОНТРАКТУ**

6.1. Сроки выполнения работ по ремонту и содержанию:

6.1.1. Подрядчик приступает к выполнению работ по ремонту с момента подписания Контракта Сторонами и завершает не позднее 30.09.2020 года (I этап).

6.1.2. Сроки выполнения работ по содержанию автомобильной дороги начинаются с 01.10.2020 года и завершаются не позднее 31.12.2024 года (II этап).

1. **ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТЫ**

7.1. Приемка работ на соответствие условиям Контракта осуществляется в соответствии со сроками предусмотренных в Контракте.

7.2. Приемка результата работы по ремонту осуществляется Заказчиком в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в следующем порядке: Подрядчик не позднее чем за 5 (пять) дней до окончания выполнения работы по Контракту извещает Заказчика о готовности к сдаче работы (с предоставлением Заказчику всех имеющихся документов, необходимых в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации; сдача и приемка работы по Контракту осуществляется подписанием акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 в 4-х экземплярах, счет и счет-фактуру (при наличии) в порядке, предусмотренном пунктами 7.3 – 7.13, 7.15, 7.18 – 7.19 Контракта. В случае непредставления Подрядчиком документов, указанных в настоящем пункте, Заказчик имеет право отказать в приемке до момента их представления в полном объеме. После окончания выполнения Подрядчиком работы по Контракту и приемки Заказчиком Стороны подписывают Акт приемки законченного ремонтом объекта (форма А-1). Подписанный Сторонами Акт приемки законченного ремонтом объекта (форма А-1) подтверждает срок выполнения Подрядчиком работы.

7.3. Приемка Заказчиком выполненной работы, включая проведение экспертизы результатов, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта осуществляется Заказчиком в 5 дней со дня получения от Подрядчика извещения (уведомления) о готовности к сдаче работы.

7.4. Экспертиза результатов, предусмотренных Контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации. Заказчик вправе создать приемочную комиссию, состоящую из не менее пяти человек. В случае привлечения Заказчиком для проведения экспертизы экспертов, экспертных организаций при принятии решения о приемке или об отказе в приемке выполненной работы приемочная комиссия должна учитывать отраженные в заключении по результатам указанной экспертизы предложения экспертов, экспертных организаций, привлеченных для ее проведения.

7.5. Заказчик извещает Подрядчика о дате (датах) приемки. Подрядчик имеет право направить своего представителя для наблюдения за процедурой приемки, известив об этом Заказчика. В случае поступления Заказчику извещения от Подрядчика о направлении своего представителя приемка должна быть осуществлена только в присутствии представителя Подрядчика.

7.6. Заказчик, принявший работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки работы, которые будут установлены в ходе использования результата работы.

7.7. При уклонении Заказчика от принятия выполненной работы Подрядчик не вправе продавать результат работы в соответствии с пунктом 6 статьи 720 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.8. По истечении срока, указанного в пункте 7.3 Контракта Заказчик совершает одно из следующих действий: направляет Подрядчику один экземпляр подписанного акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справку о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3; направляет Подрядчику мотивированный отказ от подписания акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3; направляет Подрядчику акт о недостатках (дефектах), в котором указывает объем принятой работы и перечень выявленных недостатков (дефектов), сроки для их устранения.

7.9. В случае отказа Заказчика от принятия работы в связи с необходимостью устранения выявленных недостатков (дефектов), Подрядчик обязуется в срок, установленный в акте о недостатках (дефектах), составленном Заказчиком, устранить указанные недостатки (дефекты) за свой счет.

7.10. В случае если Подрядчик не согласен с актом о недостатках (дефектах), Подрядчик обязан самостоятельно подтвердить надлежащие исполнение обязательств по Контракту заключением эксперта, экспертной организации и оригинал экспертного заключения представить Заказчику. Выбор эксперта, экспертной организации осуществляется Подрядчиком. Оплата услуг эксперта, экспертной организации, а также всех расходов для экспертизы осуществляется Подрядчиком.

7.11. Если Подрядчик в установленный срок не устранит выявленные недостатки (дефекты), Заказчик вправе предъявить Подрядчику требование о возмещении своих расходов на устранение недостатков (дефектов) работ и (или) принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

7.12. Повторная процедура сдачи-приемки работы проводится в порядке, установленном в пунктах 7.3 – 7.11 Контракта, по письменному извещению Заказчика Подрядчиком об устранении выявленных в ходе приемки работы недостатков (дефектов), зафиксированных в акте о недостатках (дефектах), и готовности сдать результат работы Заказчику.

7.13. Датой выполнения Подрядчиком работы по отдельному этапу является дата подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 на соответствующий объем выполненной работы.

7.14. Риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненной работы, строительных/отделочных материалов переходит от Подрядчика к Заказчику с даты подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ по форме КС-2.

7.15. Промежуточная приемка подлежащих закрытию работ производится в соответствии с ГОСТ 32756-2014.

7.16. Приемка выполненных работ по содержанию автомобильной дороги осуществляется ежемесячно с 25-го по 30-е (31-е) число текущего месяца за отчетный месяц по предъявлению Подрядчиком актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 с указанием каждой автомобильной дороги согласно Технического задания, пикетов и эксплуатационных километров, на которых проводились работы, и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 за отчетный месяц.

7.16.1. Подрядчик с 25-го по 30-е (31-е) число каждого текущего месяца представляет представителю Заказчика следующие документы:

- комплект исполнительной документации (журнал производства работ; журналы лабораторного контроля; паспорта и сертификаты на применяемые материалы и изделия; фото и видео материалы всех выполненных видов работ, в том числе на электронных носителях) на Объект с указанием каждой автомобильной дороги, согласно Технического задания, пикетов и эксплуатационных километров, на которых проводились работы;

- акт о приемке выполненных работ по форме № КС-2, подписанный Подрядчиком, в 3 (трех) экземплярах;

- справку о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, подписанную Подрядчиком, в 3 (трех) экземплярах.

Для проведения экспертизы выполненной работы эксперты, экспертные организации имеют право запрашивать у Заказчика и Подрядчика дополнительные материалы, относящиеся к условиям исполнения контракта.

7.17. Уполномоченный представитель Заказчика на Объекте, осуществляет ежедневный выборочный, ежемесячный, ежеквартальный, сезонный или ежегодный контроль фактических значений Перечня конкретных видов работ (Приложение № 9) к Контракту, а также фиксирует случаи ограничения или затруднения движения транспортных средств, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока, возникшие по вине Подрядчика. По результатам текущего контроля составляются промежуточные акты содержания автомобильной дороги в целом, либо по участкам.

7.18. В случае обнаружения уполномоченным представителем Заказчика дефектов, уполномоченный представитель Заказчика выдает в адрес Подрядчика предписание об устранении выявленных дефектов (в том числе предписание на несвоевременное исполнение предыдущих предписаний).

7.19. Для участия в приемке выполненных работ Подрядчик направляет уполномоченное им лицо на право представления интересов при осуществлении приемки выполненных работ за отчетный период и подписи документов.

1. **ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА НА РЕЗУЛЬТАТ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ**

8.1. Подрядчик гарантирует качество выполненной работы, качество материалов в соответствии с условиями Контракта и действующими нормами, техническими условиями, своевременное устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке работы в период гарантийного срока.

8.2. Гарантийный срок на выполненную по Контракту работу составляет:

- верхний слой покрытия – 5 лет;

- укрепленные обочины (щебнем, асфальтобетоном) – 4 года;

- обустройство дороги:

- барьерное ограждение – 6 лет;

- бортовой камень – 4 года;

- сигнальные столбики – 2 года;

- дорожные знаки – 2 года;

- автопавильоны – 6 лет;

- устранение дефектов асфальтобетонного покрытия (выбоины) - 1 год;

- устранение дефектов асфальтобетонного покрытия (карты) - 4 года;

- окраска стоек дорожных знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства;

- устройство искусственных неровностей – 2 года;

- нанесение горизонтальной дорожной разметки – 6 месяцев по функциональной долговечности с даты подписания акта выполненных работ по форме № КС-2 и справки о стоимости выполненных работ по форме № КС-3.

8.3. Подрядчик несет ответственность за недостатки (дефекты) выполненной работы, обнаруженные в пределах гарантийного срока, если не докажет, что они произошли вследствие нормального износа объекта или его частей, неправильной его эксплуатации.

8.4. При обнаружении в течение гарантийного срока, указанного в пункте 8.2 Контракта, недостатков Заказчик должен заявить о них Подрядчику. После получения уведомления об обнаруженных Заказчиком недостатков Стороны составляют акт об обнаружении недостатков (дефектов). Для составления соответствующего акта Стороны вправе привлечь эксперта (экспертную организацию). Экспертиза может быть назначена также по требованию любой из сторон. В случае уклонения Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней от составления указанного в настоящем пункте Контракта акта, Заказчик вправе составить соответствующий акт самостоятельно или с привлечением эксперта (экспертной организации). При этом расходы на соответствующую экспертизу несет Подрядчик, за исключение случаев, когда экспертизой установлено отсутствие нарушений Подрядчиком Контракта или причинно-следственной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными недостатками. В указанных случаях расходы на экспертизу несет Сторона, потребовавшая назначение экспертизы, а если она назначена по соглашению между Сторонами – обе Стороны поровну.

8.5. Течение гарантийного срока прерывается на время устранения недостатков, за которые отвечает Подрядчик. При этом Подрядчик должен быть извещен о выявленных и подлежащих устранению недостатках работы.

8.6. В случае обнаружения дефектов и недостатков, указанных в пункте 8.3 Контракта, Подрядчик обязан устранить соответствующие недостатки в срок, указанный в акте об обнаружении недостатков (дефектов). При этом Заказчик вправе потребовать от Подрядчика безвозмездного устранения указанных в акте недостатков и дефектов в разумный срок.

8.7. В случае получения письменного отказа Подрядчика от устранения недостатков и дефектов, указанных выше, или в случае, если в течение 3 (трех) рабочих дней со дня подписания указанного в акта об обнаружении недостатков (дефектов) от Подрядчика не получено письменного отказа от устранения дефектов и недостатков либо уклонения Подрядчика от устранения соответствующих дефектов и недостатков, Заказчик вправе привлечь для устранения дефектов и недостатков другую организацию с последующим возмещением своих расходов за счет средств Подрядчика.

**IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ КОНТРАКТА, ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

9.1. Обеспечение исполнения Контракта предоставляется Подрядчиком с учетом положений статей 37, 45, 96 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

9.1.1. Обеспечение гарантийных обязательств по Контракту предоставляется Подрядчиком с учетом положений статей 34, 96 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Оформление документов о приемке работ по Контракту осуществляется только после предоставления Подрядчиком обеспечения исполнения гарантийных обязательств по Контракту в виде банковской гарантии, соответствующей требованиям ст. 45 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ, или внесения денежных средств на счет Заказчика, указанный в п. 9.7 настоящего Контракта.

9.2. Заказчик устанавливает обеспечение исполнения Контракта: 10 % начальной (максимальной) цены контракта, что составляет 20 589 865,20 (Двадцать миллионов пятьсот восемьдесят девять тысяч восемьсот шестьдесят пять) рублей 20 копеек, НДС не облагается.

9.2.1. Заказчик устанавливает обеспечение гарантийных обязательств по Контракту: 0,01 % начальной (максимальной) цены контракта, что составляет 20 589,87 (Двадцать тысяч пятьсот восемьдесят девять) рублей 87 копеек, НДС не облагается.

9.3. Заказчик устанавливает требование об обеспечении исполнения следующих обязательств по Контракту:

- обеспечение исполнения основных обязательств по Контракту;

- обеспечение уплаты штрафных санкций (неустойки, пени, штрафы), начисленных Заказчиком в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по Контракту.

9.4. Исполнение контракта, гарантийных обязательств может обеспечиваться:

- путем предоставления безотзывной независимой (банковской) гарантии, выданной банком, соответствующим требованиям, установленным Постановлением Правительства РФ от 12.04.2018 N 440 "О требованиях к банкам, которые вправе выдавать банковские гарантии для обеспечения заявок и исполнения контрактов";

- путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика, указанный в п. 9.7 настоящего Контракта.

9.5. Выбор способа предоставления обеспечения исполнения Контракта, гарантийных обязательств осуществляется Подрядчиком самостоятельно.

9.6. Подтверждением обеспечения исполнения Контракта, гарантийных обязательств является безотзывная (банковская) гарантия либо факт внесения денежных средств на указанный Заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику.

9.7. В случае если обеспечением исполнения Контракта, гарантийных обязательств является внесение денежных средств, Подрядчик перечисляет денежные средства на следующие реквизиты банка Заказчика:

Получатель: Государственное казенное учреждение Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»

ИНН 6234179756

БИК 046126001

КПП 623401001

р/с 40302810000002000338 в ОТДЕЛЕНИИ РЯЗАНЬ

л/с 05592D00790

в УФК по Рязанской области г. Рязань

В платежном поручении в графе «Назначение платежа» указывается: «Обеспечение исполнения контракта на выполнение работ/гарантийных обязательств по контракту № 85/10/1».

9.8 Заказчик при неисполнении или ненадлежащем исполнении Подрядчиком любого из обязательств по Контракту вправе единовременно удержать всю денежную сумму, перечисленную Подрядчиком, или сумму в размере аванса и штрафных санкций (неустойки, пени, штрафы).

9.9. В случае предоставления обеспечения исполнения Контракта, гарантийных обязательств в форме независимой (банковской) гарантии такая гарантия должна отвечать, как минимум, следующим требованиям:

- должна быть безотзывной;

- бенефициаром в гарантии должен быть указан Заказчик, принципалом Подрядчик, гарантом – банк, выдавший гарантию;

 - гарантия должна быть составлена с учетом требований законодательства Российской Федерации;

 - гарантия должна быть выдана банком, соответствующим требованиям, установленным Постановлением Правительства РФ от 12.04.2018 N 440 "О требованиях к банкам, которые вправе выдавать банковские гарантии для обеспечения заявок и исполнения контрактов";

 - сумма гарантии должна быть не менее суммы обеспечения исполнения Контракта, гарантийных обязательств, установленных в п. 9.2. настоящего Контракта;

- срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный Контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- гарантия должна содержать обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается гарантией, в соответствии с п. 9.3. настоящего Контракта, включая ссылку на конкретную процедуру закупки, по итогам которой заключается такой Контракт;

- гарантия должна содержать указание на согласие гаранта с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Контракт, не освобождают его от обязательств по соответствующей гарантии;

- в гарантии прямо должно быть предусмотрено безусловное право бенефициара на истребование суммы гарантии полностью или частично в случае неисполнения принципалом своих обязательств по Контракту, гарантийных обязательств в предусмотренные сроки.

9.10. Полный перечень требований к банковской гарантии обозначен в статье 45 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Постановлении Правительства РФ от 08.11.2013 N 1005 "О банковских гарантиях, используемых для целей Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (вместе с "Дополнительными требованиями к банковской гарантии, используемой для целей Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", "Правилами ведения и размещения в единой информационной системе в сфере закупок реестра банковских гарантий").

9.11. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком любого из обязательств по Контракту Заказчик вправе потребовать у гаранта, выдавшего банковскую гарантию, уплаты штрафных санкций (неустойки, пени, штрафы) из денежной суммы, указанной в банковской гарантии либо удержать соответствующую сумму из денег, полученных в качестве обеспечения исполнения Контракта, гарантийных обязательств.

9.12. Банковская гарантия, в случае ее оформления в письменной форме на бумажном носителе на нескольких листах, должна быть пронумерована на всех листах банковской гарантии, которые должны быть прошиты, подписаны и скреплены печатью гаранта.

9.13. Банковская гарантия, предоставляемая Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта и информация о ней должны быть включены в реестр банковских гарантий, размещенный в единой информационной системе.

9.14. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения Контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных Контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта. В ходе исполнения контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения контракта и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9.15. Денежные средства, внесенные Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта, возвращаются Заказчиком в течение 30 дней с даты подписания акта о приемке выполненных работ по форме № КС-2, свидетельствующего об исполнении Подрядчиком условий Контракта.

9.15.1 Если в качестве обеспечения исполнения гарантийных обязательств внесены денежные средства, Заказчик обязуется возвратить их Подрядчику в полном объеме в срок не позднее 30 (тридцати) дней по истечении гарантийного срока, установленного п. 9.2 Контракта.

9.16. В случае неисполнения (ненадлежащего исполнения) Подрядчиком его обязательств по Контракту и неуплаты им неустойки (пени, штрафа) в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения соответствующего требования Заказчика, Заказчик имеет право без обращения в судебные органы удержать сумму неустойки из денежных средств, внесенных на счет Заказчика в качестве обеспечения исполнения Контракта.

9.17. В случае отзыва в соответствии с законодательством Российской Федерации у банка, предоставившего банковскую гарантию в качестве обеспечения исполнения контракта, лицензии на осуществление банковских операций, Подрядчик обязан предоставить новое обеспечение исполнения контракта не позднее одного месяца со дня надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика о необходимости предоставить соответствующее обеспечение. Размер такого обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7, 7.1, 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». За каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного настоящей частью, начисляется пеня в следующем порядке: пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени.

**X. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА И ПОДРЯДЧИКА**

10.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.2. Неустойка по Контракту выплачивается только на основании обоснованного письменного требования Стороны.

10.3. В случае просрочки Заказчиком срока оплаты принятых работ, предусмотренного [п. 4.6.4.](#P164)  Контракта, Подрядчик вправе потребовать уплаты Заказчиком пени в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы за каждый день просрочки исполнения данного обязательства начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства.

10.4. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

10.5. За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных контрактом, по письменному требованию Подрядчика Заказчиком уплачивается штраф в размере, определяемом в порядке, установленном п. 9 "Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем)", утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 N 1042 (далее - Правила), что составляет:

*- 100 000,00 (Сто тысяч) рублей 00 копеек.*

10.6. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, размер штрафа устанавливается в порядке, установленном п. 3 Правил, что составляет:

 *- 0,5 процента цены контракта (I этапа) – 886 776,83 (Восемьсот восемьдесят шесть тысяч семьсот семьдесят шесть) рублей 83 копейки;*

 *-5 процентов цены контракта (II этапа) – 1 375 689,69 (Один миллион триста семьдесят пять тысяч шестьсот восемьдесят девять) рублей 69 копеек.*

10.7. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства, предусмотренного контрактом, которое не имеет стоимостного выражения (в случае, если Подрядчик не устранил в течение срока действия Контракта дефекты в срок, установленный актом либо предписанием, не устранил в течение гарантийного срока эксплуатации дефекты в срок, установленный актом,) размер штрафа устанавливается в порядке, установленном п. 6 Правил, что составляет:

 *- 100 000,00 (Сто тысяч) рублей 00 копеек.*

10.8. В случае, если Подрядчик не согласовал с Заказчиком График выполнения работ, по письменному требованию Заказчика Подрядчиком уплачивается штраф, определяемый в порядке, установленном п. 3 Правил, что составляет*:*

*- 0,5 процента цены контракта (I этапа) – 886 776,83 (Восемьсот восемьдесят шесть тысяч семьсот семьдесят шесть) рублей 83 копейки;*

 *-5 процентов цены контракта (II этапа) – 1 375 689,69 (Один миллион триста семьдесят пять тысяч шестьсот восемьдесят девять) рублей 69 копеек.*

10.9. За неисполнение условия о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций Подрядчик несет гражданско-правовую ответственность в соответствии с [пунктом 5.4.25.](#P213) Контракта и уплачивает штраф в размере 5 процентов объема такого привлечения, установленного Контрактом, составляющий 2 048 691,59 (Два миллиона сорок восемь тысяч шестьсот девяносто один) рублей 59 копеек и определяемый в порядке, установленном п. 8 Правил.

10.10. За каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного п. 9.17, начисляется пеня за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени.

10.11. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

10.12. Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

10.13. Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

**XI. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по Контракту, если оно явилось следствием стихийного бедствия, военных действий в зоне производства работ, изменения нормативных актов, регулирующих конкретные обязательства сторон и их ответственность за нарушение этих обязательств, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение Контракта и их возникновение подтверждено официально уполномоченным государственным органом.

11.2. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляются двухсторонним соглашением.

11.3. Если стороны не смогут в течение 30 дней согласовать решение о частичном или полном неисполнении Контракта по указанным обстоятельствам, вопрос разрешается Арбитражным судом Рязанской области в порядке, установленном действующим законодательством.

1. **РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА**

12.1. Расторжение Контракта допускается по соглашению Сторон, по решению суда, а также в случае одностороннего отказа от исполнения Контракта.

12.2. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по следующим основаниям:

Подрядчик не приступает своевременно к исполнению Контракта или выполняет работу настолько медленно, что завершение работы к установленному в Контракте сроку становится явно невозможным;

во время выполнения работы стало очевидным, что она не будет выполнена надлежащим образом, и Подрядчик не устранил недостатки в назначенный срок после получения требования об их устранении от Заказчика;

отступления в работе от условий Контракта или иные недостатки результата работы в установленный Заказчиком разумный срок не устранены либо являются существенными и неустранимыми; отсутствие у Подрядчика (субподрядчика, соисполнителя) лицензии на осуществление деятельности, необходимой для исполнения обязательства по Контракту.

12.3. До принятия такого решения Заказчик вправе провести экспертизу выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций.

12.4. Если Заказчиком проведена экспертиза выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы выполненной работы в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

12.5. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение трех рабочих дней с даты принятия указанного решения, размещается в единой информационной системе в сфере закупок и направляется Подрядчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Подрядчика, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Заказчиком подтверждения о его вручении Подрядчику. Выполнение Заказчиком вышеуказанных требований считается надлежащим уведомлением Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Заказчиком подтверждения о вручении Подрядчику указанного уведомления либо дата получения Заказчиком информации об отсутствии Подрядчика по его адресу, указанному в Контракте. При невозможности получения указанных подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении тридцати дней с даты размещения решения Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта в единой информационной системе в сфере закупок.

12.6. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.7. Заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десятидневного срока с даты надлежащего уведомления Подрядчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранено нарушение условий Контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также Заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения Подрядчиком условий Контракта, которые в соответствии с гражданским законодательством являются основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

12.8. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в ходе исполнения Контракта установлено, что Подрядчик не соответствуют установленным извещением об осуществлении закупки и (или) документацией о закупке требованиям к участникам закупки или представил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения подрядчика.

12.9. Подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в случае нарушения Заказчиком своих обязанностей, предусмотренных Контрактом, препятствующего исполнению Контракта Подрядчиком, а также при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих о том, что исполнение указанных обязанностей не будет произведено в установленный срок.

12.10. Решение Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение трех рабочих дней с даты принятия такого решения, направляется Заказчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Заказчика, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Подрядчиком подтверждения о его вручении Заказчику. Выполнение Подрядчиком вышеуказанных требований считается надлежащим уведомлением Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Подрядчиком подтверждения о вручении Заказчику указанного уведомления.

12.11. Решение Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления Подрядчиком Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.12. Подрядчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десятидневного срока с даты надлежащего уведомления Заказчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для принятия указанного решения.

12.13. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения Контракта другая Сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.14. Расторжение Контракта по соглашению Сторон совершается в письменной форме и возможно в случае наступления условий, при которых для одной из Сторон или обеих Сторон дальнейшее исполнение обязательств по Контракту невозможно либо возникает нецелесообразность исполнения Контракта.

12.15. В случае расторжения Контракта по соглашению Сторон Подрядчик возвращает Заказчику все денежные средства, перечисленные для исполнения обязательств по Контракту, а Заказчик оплачивает расходы (издержки) Подрядчика за фактически исполненные обязательства по Контракту.

12.16. Требование о расторжении Контракта может быть заявлено Стороной в суд только после получения отказа другой Стороны на предложение расторгнуть Контракт либо неполучения ответа в течение 10 (десяти) дней с даты получения предложения о расторжении Контракта.

12.17. Расторжение Контракта влечет прекращение обязательств Сторон по Контракту, за исключением обязательств по оплате выполненной работы, связанных с недостатками работы, неисполненных на дату расторжения Контракта, и не освобождает Стороны от ответственности за неисполнение обязательств по Контракту, которое имело место до дня расторжения Контракта.

**XIII. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА**

 13.1. Срок действия Контракта - с момента заключения Контракта по 28.02.2025 г.

**XIV. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Спорные вопросы, возникающие при исполнении Контракта, разрешаются в установленном законодательством порядке Арбитражным судом Рязанской области.

14.2. До передачи объекта Заказчику риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненных работ несет Подрядчик.

14.3. Во всем остальном, не урегулированном Контрактом, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

14.4. Все приложения к Контракту являются его неотъемлемой частью.

**XV. ПРИЛОЖЕНИЯ**

15.1. Приложение № 1 к Государственному контракту – Проектная документация,

15.2. Приложение № 2 к Государственному контракту - Перечень нормативных документов,

15.3. Приложение № 3 к Государственному контракту – Перечень объектов,

15.4. Приложение № 4 к Государственному контракту – Техническое задание на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги,

15.5. Приложение № 5 к Государственному контракту – Перечень видов и цикличность работ по содержанию,

15.6. Приложение № 6 к Государственному контракту – Требования к проекту производства работ по содержанию автомобильной дороги,

15.7. Приложение № 7 к Государственному контракту – Донесение о дорожно – транспортном происшествии,

15.8. Приложение № 8 к Государственному контракту – Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП,

15.9. Приложение № 9 к Государственному контракту – Перечень конкретных видов работ по содержанию,

15.10. Приложение № 10 к Государственному контракту –Предписание № \_\_ на устранение замечаний при исполнении Контракта (форма),

15.11. Приложение № 11 к Государственному контракту – Акт № \_\_ проверки выполнения (невыполнения) предписания Заказчика (форма),

15.12. Приложение № 12 к Государственному контракту – Справка о ходе работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения,

15.13. Приложение № 13 к Государственному контракту – Справка о ходе работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

15.14. Приложение № 14 к Государственному контракту - [График](file:///U%3A%5C6.%D0%9E%D1%82%D0%B4%D0%B5%D0%BB%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%BE%D0%BA%5C%D0%97%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%BA%D0%B8%20%D0%93%D0%9A%D0%A3%20%D0%BD%D0%B0%202019%D0%B3%5C%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B8%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%9E%D0%9A%D0%A2%D0%AF%D0%91%D0%A0%D0%AC%202019%5C%D0%9A%D0%96%D0%A6%20%D0%A0%D1%8F%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D1%8C-%D0%A0%D1%8F%D0%B6%D1%81%D0%BA-%D0%94%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2_%D0%95%D1%84%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%B2%2010%2C1%20%D0%BA%D0%BC%20%D0%B2%20%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BC%20%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD%D0%B5%20%2B%2085_10_1%5C%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%B9%2085.10.1.doc#P1323) выполнения работ.

**XVI. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**Государственное казённое учреждение Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»ГКУ Рязанской области «ДДРО»Юридический адрес: 390023, г. Рязань, ул. Радищева, д.3Почтовый адрес: 390023, г. Рязань, ул. Радищева, д.3Тел. (4912) 28-09-88E-mail: gku@ddro.ruИНН 6234179756, КПП 623401001Расчетный счет: 40201810600000100003 в ОТДЕЛЕНИЕ РЯЗАНЬ, г. РязаньБИК 046126001Лицевой счет: 03592D00790 в УФК по Рязанской областиОГРН 1186234013910БИК 046126001ОКТМО 61701000ОКПО 33224463ОКАТО 61401380000ОКОГУ 2300234ОКОПФ/ОКФС 75204/13 | **ПОДРЯДЧИК:**Акционерное общество «Рязаньавтодор»Юридический адрес: 390047 г. Рязань, Куйбышевское шоссе, 35Почтовый адрес: 390047 г. Рязань, Куйбышевское шоссе, 35тел./факс 8 (4912) 55-01-708 (4912) 30-78-52E-mail: info@avtodor-rzn.ruИНН 6234065445/КПП 623001001р/счет 40702810702000025496Ярославский филиал ПАО «Промсвязьбанк» г. Ярославльк/счет 30101810300000000760БИК 047888760ОКОПФ/ОКФС 12267/13ОКСМ 643ОКПО 03443264ОКТМО 61701000001ОКАТО 61401375000ОКОГУ 4210001 |

Приложение № 1

к государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

Проектная документация (приложена отдельным файлом)

Приложение № 2

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

Перечень нормативных документов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Обозначение нормативного документа | Название нормативного документа |
| 1 | ГОСТ Р 1.0-2012 | Стандартизация в Российской Федерации |
| 2 | ГОСТ Р 8.000-2015 | Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения |
| 3 | ГОСТ Р 8.563-2009 | Государственная система обеспечения единства измерений. Методики выполнения измерений |
| 4 | ГОСТ Р 8.568-97 | Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения |
| 5 | ГОСТ 12.0.003-2015 | Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация |
| 6 | ГОСТ 12.1.004-91 | Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования |
| 7 | ГОСТ 12.1.010-76 | Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования |
| 8 | ГОСТ 12.2.011-2012 | Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности |
| 9 | ГОСТ 17.0.0.01-76 | Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения |
| 10 | ГОСТ 17.1.1.01-77 | Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения |
| 11 | ГОСТ 17.2.1.01-76 | Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу |
| 12 | ГОСТ 17.4.2.01-81 | Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния |
| 13 | ГОСТ 17.4.3.02-85 | Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ |
| 14 | ГОСТ 17.5.1.02-85 | Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации |
| 15 | ГОСТ 17.5.3.05-84 | Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию |
| 16 | ГОСТ 17.6.1.01-83 | Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения |
| 17 | ГОСТ 17.8.1.01-86 | Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения |
| 18 | ГОСТ 310.1-76 | Цементы. Методы испытаний. Общие положения |
| 19 | ГОСТ 310.2-76 | Цементы. Методы определение тонкости помола |
| 20 | ГОСТ 310.3-76 | Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема |
| 21 | ГОСТ 310.4-81 | Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии |
| 22 | ГОСТ 310.5-88 | Цементы. Метод определения тепловыделения |
| 23 | ГОСТ 310.6-85 | Цементы. Метод определения водоотделения |
| 24 | ГОСТ 965-89 | Портландцементы белые. Технические условия |
| 25 | ГОСТ 969-91 | Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия |
| 26 | ГОСТ 2517-2012 | Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб |
| 27 | ГОСТ 3344-83 | Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия |
| 28 | ГОСТ 4333-2014 | Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле |
| 29 | ГОСТ 5686-2012 | Грунты. Методы полевых испытаний сваями |
| 30 | ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 1 Основные положения и определения |
| 31 | ГОСТ Р ИСО 5725-2-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 2 Основной метод определения повторяемости и воспроизводимости стандартного метода измерений |
| 32 | ГОСТ Р ИСО 5725-3-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 3 Промежуточные показатели прецизионности стандартного метода измерений |
| 33 | ГОСТ Р ИСО 5725-4-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 4 Основные методы определения правильности стандартного метода измерений |
| 34 | ГОСТ Р ИСО 5725-5-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 5 Альтернативные определения прецизионности стандартного метода измерений |
| 35 | ГОСТ Р ИСО 5725-6-2002 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 6 Использование значений точности на практике |
| 36 | ГОСТ 6139-2003 | Песок стандартный для испытаний цемента. Технические условия |
| 37 | ГОСТ 32018-2012 | Изделия строительно-дорожные из природного камня |
| 38 | ГОСТ 7473-2010 | Смеси бетонные. Технические условия |
| 39 | ГОСТ 8267-93 | Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия |
| 40 | ГОСТ 8269.1-97 | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа |
| 41 | ГОСТ 8736-2014 | Песок для строительных работ. Технические условия |
| 42 | ГОСТ Р ИСО 9001-2011 | Системы менеджмента качества. Требования |
| 43 | ГОСТ 9128-2013 | Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия. |
| 44 | ГОСТ 10060-2012 | Бетоны. Методы определения морозостойкости. |
| 45 | ГОСТ 10178-85 | Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия |
| 46 | ГОСТ 10180-2012 | Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам |
| 47 | ГОСТ 10181-2014 | Смеси бетонные. Методы испытаний |
| 48 | ГОСТ 10832-2009 | Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия |
| 49 | ГОСТ 11052-74 | Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся |
| 50 | ГОСТ 11503-74 | Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости |
| 51 | ГОСТ 11504-73 | Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов |
| 52 | ГОСТ 11508-74 | Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком |
| 53 | ГОСТ 12071-2014 | Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов |
| 54 | ГОСТ 12248-2010 | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости |
| 55 | ГОСТ 12536-2014 | Грунты. Методы лабораторного определения зернового (гранулометрического) и микроагрегатного состава |
| 56 | ГОСТ 12730.0-78 | Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости |
| 57 | ГОСТ 12730.1-78 | Бетоны. Метод определения плотности |
| 58 | ГОСТ 12730.2-78 | Бетоны. Метод определения влажности |
| 59 | ГОСТ 12730.3-78 | Бетоны. Метод определения водопоглощения |
| 60 | ГОСТ 12730.4-78 | Бетоны. Методы определения показателей пористости |
| 61 | ГОСТ 12730.5-84 | Бетоны. Методы определения водонепроницаемости |
| 62 | ГОСТ Р 52129-2003 | Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия |
| 63 | ГОСТ 12801-98 | Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний |
| 64 | ГОСТ 12852.0-77 | Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний |
| 65 | ГОСТ 12852.5-77 | Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости |
| 66 | ГОСТ 12852.6-77 | Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности |
| 67 | ГОСТ 13015-2012 | Изделия железобетонные   для   строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования   и хранения |
| 68 | ГОСТ 13087-81 | Бетоны. Методы определения истираемости |
| 69 | ГОСТ Р ИСО 14001-2016 | Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению. |
| 70 | ГОСТ 15467-79 | Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения |
| 71 | ГОСТ 16504-81 | Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения |
| 72 | ГОСТ Р ИСО/МЭК17025-2009 | Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий |
| 73 | ГОСТ 18105-2010 | Бетоны. Правила контроля и оценки прочности |
| 74 | ГОСТ 19804-2012 | Сваи железобетонные заводского изготовления. Общие технические условия |
| 75 | ГОСТ 19912-2012 | Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием |
| 76 | ГОСТ 20054-82 | Трубы бетонные безнапорные. Технические условия |
| 77 | ГОСТ 20276-2012 | Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости |
| 78 | ГОСТ 20522-2012 | Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний |
| 79 | ГОСТ 22000-86 | Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры |
| 80 | ГОСТ 22245-90 | Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия |
| 81 | ГОСТ 22263-76 | Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия |
| 82 | ГОСТ 22266-2013 | Цементы сульфатостойкие. Технические условия |
| 83 | ГОСТ 22688-77 | Известь строительная. Методы испытаний |
| 84 | ГОСТ 22690-2015 | Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля |
| 85 | ГОСТ 22733-2016 | Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности |
| 86 | ГОСТ 22783-77 | Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие |
| 87 | ГОСТ 22856-89 | Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия |
| 88 | ГОСТ 23061-2012 | Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности |
| 89 | ГОСТ 23118-2012 | Конструкции стальные строительные. Общие технические условия |
| 90 | ГОСТ 23161-2012 | Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности |
| 91 | ГОСТ 23278-2014 | Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости |
| 92 | ГОСТ 23558-94 | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия |
| 93 | ГОСТ 23732-2011 | Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия |
| 94 | ГОСТ 23735-2014 | Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия |
| 95 | ГОСТ 23740-79 | Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ |
| 96 | ГОСТ 24211-2008 | Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические требования |
| 97 | ГОСТ 24316-80 | Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении |
| 98 | ГОСТ 24452-80 | Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона |
| 99 | ГОСТ 24544-81 | Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести |
| 100 | ГОСТ 24545-81 | Бетоны. Методы испытаний на выносливость |
| 101 | ГОСТ 24547-81 | Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия |
| 102 | ГОСТ 24640-91 | Добавки для цементов. Классификация |
| 103 | ГОСТ 24846-2012 | Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений |
| 104 | ГОСТ 24847-81 | Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания |
| 105 | ГОСТ 25100-2011 | Грунты. Классификация |
| 106 | ГОСТ 25192-2012 | Бетоны. Классификация и общие технические требования |
| 107 | ГОСТ 25214-82 | Бетон силикатный плотный. Технические условия |
| 108 | ГОСТ 25226-96 | Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия |
| 109 | ГОСТ 25881-83 | Бетоны химически стойкие. Методы испытаний |
| 110 | ГОСТ 25358-2012 | Грунты. Метод полевого определения температуры |
| 111 | ГОСТ 25459-82 | Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия |
| 112 | ГОСТ 31359-2007 | Бетоны ячеистые автоклавного твердения. Технические условия |
| 113 | ГОСТ 25592-91 | Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия |
| 114 | ГОСТ 25607-2009 | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия |
| 115 | ГОСТ 25818-91 | Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия. |
| 116 | ГОСТ 25820-2014 | Бетоны легкие. Технические условия |
| 117 | ГОСТ 26134-84 | Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости |
| 118 | ГОСТ 26262-2014 | Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания |
| 119 | ГОСТ 26263-84 | Грунты. Метод лабораторного определения теплопроводности мерзлых грунтов |
| 120 | ГОСТ 26589-94 | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Методы испытаний |
| 121 | ГОСТ 26633-2015 | Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия |
| 122 | ГОСТ 26644-85 | Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия |
| 123 | ГОСТ 27005-2014 | Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности |
| 124 | ГОСТ 27006-86 | Бетоны. Правила подбора состава |
| 125 | ГОСТ 27217-2012 | Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения |
| 126 | ГОСТ 28570-90 | Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций |
| 127 | ГОСТ 28622-2012 | Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости |
| 128 | ГОСТ 29167-91 | Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении |
| 129 | ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов |
| 130 | ГОСТ 30491-2012 | Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия |
| 131 | ГОСТ 30515-2013 | Цементы. Общие технические условия |
| 132 | ГОСТ 30672-2012 | Грунты. Полевые испытания. Общие положения |
| 133 | ГОСТ 30693-2000 | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия |
| 134 | ГОСТ 31015-2002 | Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные |
| 135 | ГОСТ Р 52056-2003 | Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа Стирол-бутадиен-стирол. Технические условия |
| 136 | ОСТ 218.010-98 | Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа СБС. Технические условия |
| 137 | СП 22.13330.2011 | Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83\* |
| 138 | СП 51.13330.2011 | Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003 |
| 139 | СНиП 12-01-2004 | Организация строительства. |
| 140 | СП 34.13330.2012 | Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* |
| 141 | СП 38.13330.2012 | Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов) Актуализированная редакция СНиП 2.06.04-82\* |
| 142 | СП 41.13330.2012 | Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.06.08-87 |
| 143 | СП 126.13330.2012 | Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 |
| 144 | СП 45.13330.2012 | Земляные сооружения, основания и фундаменты Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 |
| 145 | СП 59.13330.2012 | Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 |
| 146 | СП 79.13330.2012 | Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 |
| 147 | СП 47.13330.2016 | Инженерные изыскания для строительства, основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 |
| 148 | СП 11-104-97 | Инженерно-геодезические изыскания для строительства |
| 149 | СП 11-105-97 | Инженерно-геологические изыскания для строительства. Части I – IV. |
| 150 |  | Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог и сооружений на них. Союздорпроект, Москва 1992 г. |
| 151 | СП 113.13330.2012 | Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\* |
| 152 | СП 131.13330.2012 | Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\* |
| 153 | СП 52.13330.2011 | Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\* |
| 154 | СП 122.13330.2012 | Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97 |
| 155 | СП 63.13330.2012 | Бетонные и железобетонные конструкции. Актуализированная редакция СНиП 52-01-2003 |
| 156 | СП 48.13330.2011 | Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 |
| 157 | СНиП 12-03-2001 | Безопасность труда в строительстве.  Часть 1.  Общие требования |
| 158 | СНиП 12-04-2002 | Безопасность труда в строительстве.  Часть  2. Строительное производство |
| 159 | ВСН 5-81 | Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений |
| 160 | ВСН 7-89 | Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий |
| 161 | ВСН 25-86 | Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах |
| 162 | ВСН 29-76 | Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог |
| 163 | ВСН 123-77 | Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных органическими вяжущими |
| 164 | ВСН 165-85 | Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай). |
| 165 |  | Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог |
| 166 | ВСН 19-89 | Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог |
| 167 | ВСН 8-89 | Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог |
| 168 | ОДН 218.3.039-2003 | Укрепление обочин автомобильных дорог |
| 169 | ОДН 218.5.016-2002 | Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги |
| 170 | ОДМ 218.3.001-2006 | Методические рекомендации по применению полимерно-дисперсного армирования асфальтобетонов с использованием резинового термоэластопласта (РТЭП) |
| 171 | ОДМ 218.2.003-2007 | Рекомендации по использованию полимерно-битумных вяжущих материалов на основе блоксополимеров типа СБС при строительстве и реконструкции автомобильных дорог |
| 172 | ОДМ 218.2.001-2007 | Метод определения трещиностойкости полимерасфальтобетона при отрицательных температурах |
| 173 | ОДМ 218.2.002-2007 | Метод определения эластичности асфальтовяжущего в полимерасфальтобетонных смесях |
| 174 | ОДМ 218.2.004-2006 | Рекомендации по определению устойчивости к старению и вязкости битумов |
| 175 |  | Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от12.01.2007г. № 7 « Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства» |
| 176 |  | Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.12.2006 г. № 1128 «Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения. |
| 177 | ГОСТ 103-2006 | Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой. сортамент |
| 178 | ГОСТ 380-2005 | Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки. |
| 179 | ГОСТ 535-2005 | Прокат сортовой и фасонный их стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия. |
| 180 | ГОСТ 5264-80\* | Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры. |
| 181 | ГОСТ 5781-82\* | Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия. |
| 182 | ГОСТ 6713-91 | Прокат низколегированный конструкционный для мостостроения. |
| 183 | ГОСТ 6727-80\* | Проволока из низкоуглеродистой стали холоднотянутая для армирования железобетонных конструкций. Технические условия. |
| 184 | ГОСТ 8239-89 | Двутавры стальные горячекатаные. Сортамент. |
| 185 | ГОСТ 8478-81\* | Сетки сварные для железобетонных конструкций. Технические условия. |
| 186 | ГОСТ 8728-88\* | Пластификаторы. Технические условия. |
| 187 | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытания нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости. |
| 188 | ГОСТ 9467-75\* | Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей. Типы. |
| 189 | ГОСТ 10922-2012 | Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия |
| 190 | ГОСТ 14098-2014 | Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Типы, конструкции и размеры |
| 191 | ГОСТ 23279-2012 | Сетки арматурные сварные для железобетонных конструкций и изделий. Общие технические условия |
| 192 | ВСН 32-81 | Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах |
| 193 |  | Методические рекомендации по проектированию, строительству и приемке в эксплуатацию мостов и труб на автомобильных дорогах. |
| 194 | СТО 73108225-001-2008 | Части опорные резиновые армированные. |
| 195 |  | Руководство по ремонту бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений с учетом обеспечения совместимости материалов. |
| 196 |  | Рекомендации по конструкции деформационных швов с мастично-щебеночным заполнением типа «ТОРМА-ДЖОЙНТ» («ШОВ ТОРМА-МОСТ») |
| 197 | ОДМ 218.2.002-2009 | Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений. |
| 198 | ОДМ 218.3.012-2011 | Цементы для бетонов покрытий и оснований автомобильных дорог. |
| 199 | ГОСТ 9.307-89 | Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие методы и методы контроля. |
| 200 | ГОСТ 14918-80 | Сталь тонколистовая оцинкованная с непрерывных линий. Технические условия. |
| 201 | ОДМ 218.7.005-2008 | Рекомендации по методу определения устойчивости к старению вязких нефтяных дорожных битумов. |
| 202 | ОДМ 218.7.004-2008 | Рекомендации по методу определения температуры размягчения вязких нефтяных дорожных битумов по кольцу и шару. |
| 203 | ОДМ 218.7.003- 2008 | Рекомендации по методу определения температуры хрупкости вязких нефтяных дорожных битумов по Фраасу. |
| 204 | ОДМ 218.7.002- 2008 | Рекомендации по методу определения глубины проникания иглы для вязких нефтяных дорожных битумов |
| 205 | ОДМ 218.7.001-2008 | Рекомендации по методам определения физико-химических свойств вязких нефтяных дорожных битумов |
| 206 | ОДМ 218.5.006-2008 | Методические рекомендации по применению экологических чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений. |
| 207 |  | Метод определения долговременной прочности (трещиностойкости при многократном растяжении) органических вяжущих материалов |
| 208 |  | Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации |
| 209 | СП 35.13330.2011 | Мосты и трубы. Актуализированная редакция 2.05.03-84\*. Мосты и трубы. |
| 210 | ОДМ 218.3.020-2012 | Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей. |
| 211 | ОДМ 218.3.021-2012 | Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях. |
| 212 | ОДМ 218.4.005-2010 | Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. |
| 213 | СП 243.1326000.2015 | «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения». |
| 214 | ОДМ 218.3.026-2012 | Рекомендации по применению высокоплотных асфальтобетонов на основе полимерно-битумных вяжущих для покрытия автомобильных дорог в различных климатических условиях Российской Федерации. |
| 215 | СП 78. 13330.2012 | Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85. |
| 216 | СП 46.13330.2010 | Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы». |
| 217 | СП 70.13330.2012 | Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 |
| 218 | ГОСТ 33133-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования. |
| 219 | СП 116.13330.2012 | Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003 |
| 220 | ОДМ 218.6.019-2016 | Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. |
| 221 | ГОСТ 32757-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация. |
| 222 | ГОСТ 32758-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения. |
| 223 | ГОСТ 32759-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования. |
| 224 | ГОСТ 32830-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования. |
| 225 | ГОСТ 32838-2014. | Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования. |
| 226 | ГОСТ 32843-2014 | Дороги автомобильные общие пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические условия. |
| 227 | ГОСТ 32848-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки технические требования. |
| 228 | ГОСТ 32865-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования. |
| 229 | ГОСТ 32866-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования. |
| 230 | ГОСТ 32871-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования. |
| 231 | ГОСТ 32944-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования. |
| 232 | ГОСТ 32945-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования. |
| 233 | ГОСТ 32948-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования. |
| 234 | ГОСТ 32953-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования. |
| 235 | ГОСТ 32955-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования. |
| 236 | ГОСТ 32957-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования. |
| 237 | ГОСТ 32959-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения. |
| 238 | ГОСТ 32961-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования. |
| 239 | ГОСТ 32964-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля. |
| 240 | ГОСТ 33025-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия. |
| 241 | ГОСТ 33062-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса. |
| 242 | ГОСТ 33127-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация. |
| 243 | ГОСТ 33128-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные Общие требования. |
| 244 | ГОСТ 33148-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования. |
| 245 | ГОСТ 33151-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения. |
| 246 | ГОСТ 33176-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования. |
| 247 | ГОСТ 33178-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов. |
| 248 | ГОСТ 33220-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию. |
| 249 | ГОСТ 33382-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация. |
| 250 | ГОСТ 33390-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия. |
| 251 | ГОСТ 33391-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций. |
| 252 | ГОСТ 33475-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования. |
| 253 | ГОСТ 32731-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля. |
| 254 | ГОСТ 32755-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ. |
| 255 | ГОСТ 32756-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ. |
| 256 | ГОСТ 32867-2014. | Дороги автомобильные общего пользования. Организация строительства. Общие требования. |
| 257 | ГОСТ 33180-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания |
| 258 | ГОСТ 33181-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания |
| 259 | ГОСТ 32753-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования. |
| 260 | ГОСТ 32846-2014. | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. |
| 261 | ГОСТ 33027-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы. |
| 262 | ГОСТ 33385-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры общие требования. |
| 263 | ГОСТ 32703-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования. |
| 264 | ГОСТ 32730-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования. |
| 265 | ГОСТ 32761-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования. |
| 266 | ГОСТ 32824-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования. |
| 267 | ГОСТ 32826-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования. |
| 268 | ГОСТ 32870-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования. |
| 269 | ГОСТ 32872-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования. |
| 270 | ГОСТ 33144-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования. |
| 271 | ГОСТ 33174-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования. |
| 272 | ГОСТ 310.4-81 | Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии. |
| 273 | ГОСТ 5382-91 | Цементы и материалы цементного производства. Методы химического анализа. |
| 274 | ГОСТ 30744-2001 | Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка. |
| 275 | ГОСТ 32704-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности. |
| 276 | ГОСТ 32705-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный метод определения содержания водорастворимых соединений. |
| 277 | ГОСТ 32706-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности. |
| 278 | ГОСТ 32707-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом. |
| 279 | ГОСТ 32708-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания. |
| 280 | ГОСТ 32718-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активных веществ. |
| 281 | ГОСТ 32719-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава. |
| 282 | ГОСТ 32721-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности. |
| 283 | ГОСТ 32722-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истиной плотности. |
| 284 | ГОСТ 32723-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава. |
| 285 | ГОСТ 32724-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей. |
| 286 | ГОСТ 32725-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц. |
| 287 | ГОСТ 32726-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках. |
| 288 | ГОСТ 32727-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности. |
| 289 | ГОСТ 32728-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб. |
| 290 | ГОСТ 32729-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности. |
| 291 | ГОСТ 32754-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля. |
| 292 | ГОСТ 32760-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля. |
| 293 | ГОСТ 32762-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности. |
| 294 | ГОСТ 32763-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истиной плотности. |
| 295 | ГОСТ 32764-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости. |
| 296 | ГОСТ 32765-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжушего (смеси минерального порошка с битумом) |
| 297 | ГОСТ 32766-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости. |
| 298 | ГОСТ 32767-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов. |
| 299 | ГОСТ 32768-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности. |
| 300 | ГОСТ 32815-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения. |
| 301 | ГОСТ 32816-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль |
| 302 | ГОСТ 32817-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости. |
| 303 | ГОСТ 32818-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности. |
| 304 | ГОСТ 32819-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу. |
| 305 | ГОСТ 32820-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков. |
| 306 | ГОСТ 32821-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истиной плотности и пористости. |
| 307 | ГОСТ 32822-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности. |
| 308 | ГОСТ 32823-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания). |
| 309 | ГОСТ 32825-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений. |
| 310 | ГОСТ 32829-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний. |
| 311 | ГОСТ 32839-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля. |
| 312 | ГОСТ 32840-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля. |
| 313 | ГОСТ 32842-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Методы испытаний. |
| 314 | ГОСТ 32844-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Столбики дорожные сигнальные. Методы контроля. |
| 315 | ГОСТ 32845-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний. |
| 316 | ГОСТ 32849-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний. |
| 317 | ГОСТ 32858-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадов. |
| 318 | ГОСТ 32859-201 | 4 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц. |
| 319 | ГОСТ 32860-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава. |
| 320 | ГОСТ 32861-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла. |
| 321 | ГОСТ 32862-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб. |
| 322 | ГОСТ 32863-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости. |
| 323 | ГОСТ 32864-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластичной (лещадной) и игловатой формы. |
| 324 | ГОСТ 32946-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля. |
| 325 | ГОСТ 32950-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Опоры металлические дорожных знаков. Методы контроля. |
| 326 | ГОСТ 32952-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля. |
| 327 | ГОСТ 32954-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля. |
| 328 | ГОСТ 32956-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля. |
| 329 | ГОСТ 32958-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Методы контроля. |
| 330 | ГОСТ 32962-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Камин бортовые. Методы контроля. |
| 331 | ГОСТ 32963-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений. |
| 332 | ГОСТ 33024-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления истираемости по показатели микро-Деваль. |
| 333 | ГОСТ 33026-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания глины в комках. |
| 334 | ГОСТ 33028-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности. |
| 335 | ГОСТ 33029-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение гранулометрического состава. |
| 336 | ГОСТ 33030-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение дробимости. |
| 337 | ГОСТ 33031-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение минералого-петрографического состава. |
| 338 | ГОСТ 33046-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение наличия органических примесей в гравии и щебне из гравия. |
| 339 | ГОСТ 33047-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение насыпной плотности и пустотности. |
| 340 | ГОСТ 33048 -2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб. |
| 341 | ГОСТ 33049-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления дроблению и износу. |
| 342 | ГОСТ 33050-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение реакционной способности горной породы и щебня (гравия). |
| 343 | ГОСТ 33051-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания дробленых зерен в гравии и щебне из гравия. |
| 344 | ГОСТ 33052-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Определение эквивалента песка. |
| 345 | ГОСТ 33053-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен пластичной (лещадной) и игловатой формы. |
| 346 | ГОСТ 33054-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен слабых пород в щебне (гравии). |
| 347 | ГОСТ 33055-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц. |
| 348 | ГОСТ 33056-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение устойчивости структуры щебня (гравия) против распада. |
| 349 | ГОСТ 33057-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истиной плотности, пористости и водопоглощения. |
| 350 | ГОСТ 33078-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием. |
| 351 | ГОСТ 33101-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности. |
| 352 | ГОСТ 33109-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение морозостойкости. |
| 353 | ГОСТ 33129-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля. |
| 354 | ГОСТ 33134-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации. |
| 355 | ГОСТ 33135-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости. |
| 356 | ГОСТ 33136-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы. |
| 357 | ГОСТ 33137-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационном вискозиметорм. |
| 358 | ГОСТ 33138-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости. |
| 359 | ГОСТ 33139-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина. |
| 360 | ГОСТ 33140-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод КТРОТ). |
| 361 | ГОСТ 33141-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда. |
| 362 | ГОСТ 33142-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар». |
| 363 | ГОСТ 33143-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу. |
| 364 | ГОСТ 33145-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля. |
| 365 | ГОСТ 33146-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля. |
| 366 | ГОСТ 33147-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля. |
| 367 | ГОСТ 33175-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля. |

Приложение № 3

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ:**

**Выполнение подрядных работ на принципах контракта жизненного цикла по ремонту автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 c последующим содержанием автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 – 68+490) на участке км 46+120 - 62+809 в Старожиловском районе Рязанской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дороги | III |
| Тип дорожной одежды / вид покрытия | Капитальный/ щебеночно-мастичный асфальтобетон |
| Протяженность 1 участка , км,  | 3,061 |
| Протяженность 2 участка, км, | 1,485 |
| Протяженность 3 участка, км, | 5,554 |
| Ширина проезжей части, м | 7,0 |
| Ширина земляного полотна, м | Существующая |
| Число полос движения  | 2 |
| Расчетные нагрузки на дорожную одежду, кН | 115 |

Приложение № 4

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019г.

**Техническое задание**

**на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**к качеству содержания автомобильной дороги общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на ней Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках: км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 в Старожиловском районе Рязанской области**

1. Подрядчику в период с 01 октября 2020 г. по 31 декабря 2024 г. надлежит осуществлять комплекс работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, и обеспечивать в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
2. На период действия контракта подрядчик обязан обеспечить круглогодичное безопасное и бесперебойное движение транспортных средств, сохранность имущественного комплекса, а также непрерывность и удобство движения пользователей по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Рязанской области, исключения дорожно-транспортных происшествий, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.
3. К выполнению работ, влияющих на безопасность движения (установки элементов ограждения и дорожных знаков, ликвидации скользкости на покрытии и т.д.) Подрядчик обязан приступить немедленно, приняв при этом меры по обеспечению безопасности движения.
4. При производстве работ Подрядчик обязан выполнять необходимые мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, техники безопасности и охране окружающей среды.
5. Цикличность работ может корректироваться в пределах установленного финансирования.

| **№ п.п.** | **Вид дефекта** | **Технические категории автомобильных дорог** |
| --- | --- | --- |
| **III** |
| **Допустимые отклонения от требований к качеству содержания** |
| **Дорожная одежда** |
| 1 | Наличие посторонних предметов на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения, час. | 1  |
| **Обочины, разделительные полосы, полоса отвода** |
| 2 | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах, высотой, см, более | 15срок устранения не более 10 суток |
| **Дорожная разметка** |
| 3 | Износ и разрушение | Не допускается для всех категорий дорог в период течения срока гарантийной эксплуатациисрок устранения не более 30 суток |
| **Период зимнего содержания** |
| 4 | Срок ликвидации рыхлого или талого снега на проезжей части, час, не более | 6 |
| 5 | Срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части с момента обнаружения, час, не более | 5 |
| 6 | Наличие рыхлого (талого) снега на обочине толщиной слоя, см, не более | 3(6) |
| 7 | Срок снегоочистки рыхлого (талого) снега на обочине, час, не более | 7 |
| 8 | Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках толщиной слоя, см, не более | 5(10) |
| 9 | Срок снегоочистки рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках, не более, час | 1 сут |
| 10 | Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слоя, см, не более | 5(3) |
| 11 | Срок снегоочистки рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений, час, не более | 1 сут |
| 12 | Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием) со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м высотой, м, не более | 1 |
| 13 | Срок снегоочистки валов у ограждений или высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием) со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м | 4 сут |
| 14 | При снегопадах или метелях и до окончания снегоочистки на проезжей части допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной, см, не более | 1(2) |
| **Элементы обустройства** |
| 15 | Наличие рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств толщиной слоя, см, не более | 6(4) |
| 16 | Срок снегоочистки рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, час, не более | 6 |
| **Размещение снежных валов** |
| 17 | Расстояние до железнодорожных переездов, м, не менее | 400 |
| 18 | Расстояние до остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, м, не менее | 20 |
| 19 | Расстояние до пешеходных переходов, м, не менее | 15 |

**Требования**

**к горизонтальной дорожной разметке**

**Нанесение горизонтальной дорожной разметки лакокрасочными материалами.**

Горизонтальная дорожная разметка выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в период с 01 мая по 15 мая 2022 года, с 01 мая по 15 мая 2023 года, с 01 мая по 15 мая 2024 года и должна отвечать следующим требованиям:

1. краска для разметки дорог должна пройти испытания на Российских дорогах и иметь протокол испытаний на стенде Союздорнии, соответствовать климатическим и дорожным условиям Рязанской области, иметь сертификат соответствия и санитарно-эпидемиологического заключения;

2. коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25% от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена;

3. к цветам разметки белый, оранжевый и желтый устанавливается класс горизонтальной дорожной разметки «В2» со значением коэффициента яркости дорожной разметки,  не менее 30%;

4. для белого цвета разметки устанавливается класс «R2» со значением коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки для условий темного времени суток при сухом покрытии  не менее 100 МКД ЛК-1 М-2;

5. к цветам разметки белый, оранжевый и желтый устанавливается класс «Q2» со значением коэффициента светоотражения горизонтальной дорожной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении  не менее 100 МКД ЛК-1 М-2;

6. при нанесении разметки по измененной схеме не должно оставаться видимых следов старой разметки;

7. разметка автомобильных дорог должна выполняться с применением световозвращающих материалов;

8. объемы выполняемых работ нанесения горизонтальной дорожной разметки согласовать с представителем заказчика.

Приложение № 5

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ И ЦИКЛИЧНОСТЬ РАБОТ**

**по содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на ней Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов на участках: км 49+181 - 51+895; км 53+380 - 57+255 в Старожиловском районе Рязанской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ** | **Рекомендуемая цикличность** |
| **01 октября – 31 декабря** **2020 г.** | **01 января – 31 декабря** **2021 г.**  | **01 января – 31 декабря** **2022 г.** | **01 января – 31 декабря** **2023 г.** | **01 января – 31 декабря** **2024 г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Содержание земляного полотна и водоотвода** |
| 1 | Подсыпка и уплотнение неукрепленных обочин  | 0,75 м3 на 1 км дороги | 1,5 м3 на 1 км дороги | 1,5 м3 на 1 км дороги | 1,5 м3 на 1 км дороги | 1,5 м3 на 1 км дороги |
| 2 | Срезка и планировка автогрейдером неукрепленных обочин | 1 цикл (2 прохода) | 2 цикла (2 прохода) | 2 цикла (2 прохода) | 2 цикла (2 прохода) | 2 цикла (2 прохода) |
| 3 | Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах | гр. Б – 2,5 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 5 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 5 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 5 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 5 м2 на 1 км дороги |
| 4 | Прием и разравнивание грунта при выгрузке его из автомобилей-самосвалов | гр. Б – 0,75 м3 на 1 км дороги | гр. Б, –1,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б, –1,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б, –1,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б, –1,5 м3 на 1 км дороги |
| 5 | Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах | гр. Б – 0,75 м3 на 1 км дороги | гр. Б –1,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б –1,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б –1,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б –1,5 м3 на 1 км дороги |
| 6 | Скашивание травы механизированным способом (ширина окашивания за 1 проход до 2 м) | - | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги |
| 7 | Вырубка деревьев (на откосах, в полосах отвода), трелевка деревьев, корчевка пней | - | 5 шт. на 1 км дороги | 5 шт. на 1 км дороги | 5 шт. на 1 км дороги | 5 шт. на 1 км дороги |
|  8 | Срезка кустарника с диаметром стволов до 50 мм с одновременным измельчением срезанного материала косилкой | 0,05 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги |
| 9 | Ликвидация нежелательной растительности химическим способом | - | 1 цикл (0,01 га на 1 км) | 1 цикл (0,01 га на 1 км) | 1 цикл (0,01 га на 1 км) | 1 цикл (0,01 га на 1 км) |
| 10 | Ликвидация съездов с дороги в неустановленных местах | - | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги |
| 11 | Устранение повреждений быстротоков, лотков  | 0,5 м2 | 1 м2 | 1 м2 | 1 м2 | 1 м2 |
| 12 | Устройство дренажных прорезей (вручную) | - | гр. Б - 0,5 % на 1 км | гр. Б - 0,5 % на 1 км | гр. Б - 0,5 % на 1 км | гр. Б - 0,5 % на 1 км |
| 13 | Устройство дренажных прорезей (трактором) | - | гр. Б - 0,5 % на 1 км | гр. Б - 0,5 % на 1 км | гр. Б - 0,5 % на 1 км | гр. Б - 0,5 % на 1 км |
| 14 | Скашивание травы вручную у знаков, барьерного ограждения и опор освещения | - | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п. м. | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п. м. барьерного ограждения) | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п. м. барьерного ограждения) | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п. м. барьерного ограждения) |
| **Содержание покрытия** |
| 15 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги  | гр. Б (обочины, откосы) – 1 цикл (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) |
| 16 | Заделка выбоин и просадок в асфальтобетонных покрытиях (выбоины)  | гр. Б – 10 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 20 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 20 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 20 м2 на 1 км дороги | гр. Б – 20 м2 на 1 км дороги |
| 17 | Заделка выбоин и просадок в асфальтобетонных покрытиях в зимний период (литой асфальт)  | гр. Б – 0,5 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги |
| 18 | Ликвидация колей глубиной до 30 мм по полосам наката | гр. Б – 0,5 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги | гр. Б - 1 м2 на 1 км дороги |
| **Содержание искусственных сооружений** |
| 19 | Очистка отверстий труб от грязи и наносов | гр. Б – 2 м на 1 трубу; | гр. Б – 2 м на 1 трубу; | гр. Б – 2 м на 1 трубу; | гр. Б – 2 м на 1 трубу; | гр. Б – 2 м на 1 трубу; |
| 20 | Ремонт мощения русел труб | 0,5 м2 на 1 трубу | 1 м2 на 1 трубу | 1 м2 на 1 трубу | 1 м2 на 1 трубу | 1 м2 на 1 трубу |
| 21 | Окраска металлического перильного ограждения | - | 2 длины моста (100%) | 2 длины моста (100%) | 2 длины моста (100%) | 2 длины моста (100%) |
| **Содержание средств обустройства дорог** |
| 22 | Окраска не оцинкованных стоек дорожных знаков | - | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 23 | Замена щитков дорожных знаков  | гр. Б – 2% | гр. Б – 15% | гр. Б – 15% | гр. Б – 15% | гр. Б – 15% |
| 24 | Замена указателей и знаков индивидуального проектирования  | гр. Б – 1% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% |
| 25 | Установка недостающих дорожных знаков на металлических (оцинкованных) стойках | гр. Б – 1 шт. на 20 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги |
| 26 | Установка недостающих информационно-указательных знаков на металлических (оцинкованных) стойках | гр. Б – 1 шт. на 20 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги |
| 27 | Установка недостающих сигнальных столбиков (пластиковых) | гр. Б – 1 шт. на 20 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги |
| 28 | Замена стоек дорожных знаков | 1% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| 29 | Замена светоотражающих элементов на ограждениях | 1 шт. на 500 м б/орг. | 1 шт. на 500 м б/орг. | 1 шт. на 500 м б/орг. | 1 шт. на 500 м б/орг. | 1 шт. на 500 м б/орг. |
| 30 | Очистка барьерного и перильного ограждений от пыли и грязи водой из шланга | - | 50% | 50% | 50% | 50% |
| 31 | Уборка наносного грунта из-под ограждения вручную | - | гр. Б – 50% | гр. Б – 50% | гр. Б – 50% | гр. Б – 50% |
| 32 | Окрашивание металлических стоек барьерного ограждения  | - | 10 % | 10 % | 10 % | 10 % |
| 33 | Нанесение вертикальной разметки 2.5, 2.6 на металлическое барьерное ограждение (кроме оцинкованных) | - | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 34 | Нанесение вертикальной разметки 2.5 на железобетонное барьерное ограждение  | - | 100% - с двух сторон | 100% - с двух сторон | 100% - с двух сторон | 100% - с двух сторон |
| 35 | Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения | гр. Б – 0,5 % | гр. Б – 1 % | гр. Б – 1 % | гр. Б – 1 % | гр. Б – 1 % |
| 36 | Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения | гр. Б – 0,5 % | гр. Б – 1 % | гр. Б – 1 % | гр. Б – 1 % | гр. Б – 1 % |
| 37 | Замена секции пешеходного ограждения | 1 секция (2 м) | 1 секция (2 м) | 1 секция (2 м) | 1 секция (2 м) | 1 секция (2 м) |
| 38 | Замена перильного ограждения на мостовых сооружениях | 1 м | 1 м | 1 м | 1 м | 1 м |
| 39 | Очистка автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок автомобилей от грязи, пыли и мусора вручную (с утилизацией отходов) | 1 цикл (30 м2 на 1 а/павильон) | 14 циклов (30 м2 на 1 а/павильон) | 14 циклов (30 м2 на 1 а/павильон) | 14 циклов (30 м2 на 1 а/павильон) | 14 циклов (30 м2 на 1 а/павильон) |
| 40 | Очистка и мойка стен автопавильонов | - | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) |
| 41 | Покраска автопавильонов  | - | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) | 100% (30 м2 на 1 а/павильон) |
| 42 | Замена автопавильонов | - | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. |
| 43 | Установка недостающих автопавильонов | - | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. |
| **Содержание мостовых сооружений**  |
| 44 | Очистка полос безопасности ездового полотна мостовых сооружений и обочин подходов к ним вручную | 1 цикл | 3 цикла | 3 цикла | 3 цикла | 3 цикла |
| 45 | Очистка от грязи и мусора тротуаров вручную | 1 цикл | 2 цикла | 2 цикла | 2 цикла | 2 цикла |
| 46 | Очистка от грязи перильных ограждений и ограждений безопасности высотой до 0,75 м | - | 1 цикл | 1 цикл | 1 цикл | 1 цикл |
| 47 | Очистка подходов к мостовым сооружениям и под мостовых зон от мусора | 1 цикл (9 м2 на 1 п. м.) | 1 цикл (9 м2 на 1 п. м.) | 1 цикл (9 м2 на 1 п. м.) | 1 цикл (9 м2 на 1 п. м.) | 1 цикл (9 м2 на 1 п. м.) |
| 48 | Проверка состояния мостового полотна, периодический осмотр | 1 цикл | 2 цикла | 2 цикла | 2 цикла | 2 цикла |
| 49 | Проверка состояния под мостовой зоны, периодический осмотр | 1 цикл | 2 цикла | 2 цикла | 2 цикла | 2 цикла |
| 50 | Замена герметика в деформационных швах заполненного типа | 0,5 м | 1 м | 1 м | 1 м | 1 м |
| 51 | Исправление или замена деформационных швов покрытия (мостов) | 0,5 м | 1 м | 1 м | 1 м | 1 м |
| **Механизированная очистка от снега** |
| 52 | Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями  | гр. Б - 6 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) |
| 53 | Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины | гр. Б – 20 циклов (7000 м2 на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) |
| 54 | Очистка дороги от снега, обработанного противогололедным материалом («шуги»), плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины | гр. Б – 12 циклов (7000 м2 на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) |
| 55 | Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе трактора | гр. Б – 16 циклов  | гр. Б – 40 циклов | гр. Б – 40 циклов | гр. Б – 40 циклов | гр. Б – 40 циклов |
| 56 | Вывоз снега (до 3 км) | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги |
| **Распределение противогололедных материалов** |
| 57 | Россыпь противогололедных материалов комбинированной дорожной машиной | 20 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги |
| **Устройство траншей** |
| 58 | Устройство траншей в снегу бульдозером | 1 цикл (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) |
| **Заготовка и установка указательных вех** |
| 59 | Изготовление и установка указательных вех  | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу |
| 60 | Уборка указательных вех | - | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу |
| **Трубы** |
| 61 | Очистка отверстий труб от снега и льда | - | 2 м на трубу | 2 м на трубу | 2 м на трубу | 2 м на трубу |
| 62 | Закрытие и открытие отверстий водопропускных труб | 100% (открытие труб) | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Уборка снега** |
| 63 | Очистка дорожных знаков от снега вручную | 1 цикл | 5 циклов | 5 циклов | 5 циклов | 5 циклов |
| 64 | Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков  | гр. Б – 1 цикл | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов |
| 65 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда | 6 циклов (120 м2 на 1 а/павильон) | 15 циклов (120 м2 на 1 а/павильон) | 15 циклов (120 м2 на 1 а/павильон) | 15 циклов (120 м2 на 1 а/павильон) | 15 циклов (120 м2 на 1 а/павильон) |
| **Мостовые сооружения** |
| 66 | Очистка от снега и льда тротуаров вручную | 8 циклов | 20 циклов | 20 циклов | 20 циклов | 20 циклов |
| **Содержание тротуаров и перильного ограждения** |
| 67 | Очистка тротуаров механической щеткой от грязи | 1 цикл | 1 цикл | 1 цикл | 1 цикл | 1 цикл |
| 68 | Устранение повреждений покрытия тротуаров | 0,5 % от площади | 1 % от площади | 1 % от площади | 1 % от площади | 1 % от площади |
| 69 | Очистка тротуаров механической щеткой от снега | 4 циклов | 10 циклов | 10 циклов | 10 циклов | 10 циклов |
| 70 | Россыпь песка вручную на тротуарах | 4 циклов | 10 циклов | 10 циклов | 10 циклов | 10 циклов |

**Примечание:** виды и цикличность работ могут корректироваться в пределах установленного финансирования

**ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ И ЦИКЛИЧНОСТЬ РАБОТ**

**по содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на ней Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках: км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 в Старожиловском районе Рязанской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды работ** | **Рекомендуемая цикличность** |
| **01 октября – 31 декабря 2020 г.** | **01 января – 31 декабря 2021 г.**  | **01 января – 31 декабря 2022 г.**  | **01 января – 31 декабря 2023 г.**  | **01 января – 31 декабря 2024 г.**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Содержание земляного полотна и водоотвода** |
| 1 | Скашивание травы механизированным способом (ширина окашивания за 1 проход до 2 м) | - | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги | 4 циклагр. Б (обочины, откосы) – 6 проходов на 1 км дороги |
| 2 | Срезка кустарника с диаметром стволов до 50 мм с одновременным измельчением срезанного материала косилкой | - | 0,1 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги | 0,1 км на 1 км дороги |
| 3 | Ликвидация нежелательной растительности химическим способом | - | 1 цикл (0,01 га на 1 км) | 1 цикл (0,01 га на 1 км) | 1 цикл (0,01 га на 1 км) | 1 цикл (0,01 га на 1 км) |
| 4 | Ликвидация съездов с дороги в неустановленных местах | - | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги | гр. Б - 1 съезд на 50 км дороги |
| 5 | Скашивание травы вручную у знаков, барьерного оргаждения и опор освещения | - | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п.м. барьерного ограждения) | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п.м. барьерного ограждения) | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п.м. барьерного ограждения) | 4 цикла (2 м2 на 1 знак, 1 опору; 1 п.м. барьерного ограждения) |
| **Содержание покрытия** | **Содержание покрытия** |
| 6 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги  | гр. Б (обочины, откосы) – 1 цикл (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) | гр. Б (обочины, откосы) – 3 цикла (4 прохода на 1 км дороги) |
| **Содержание искусственных сооружений** |
| 7 | Очистка отверстий труб от грязи и наносов | - | гр. Б – 2 м на 1 трубу | гр. Б – 2 м на 1 трубу | гр. Б – 2 м на 1 трубу | гр. Б – 2 м на 1 трубу |
| **Содержание средств обустройства дорог** |
| 8 | Замена щитков дорожных знаков  | гр. Б – 1% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% |
| 9 | Замена указателей и знаков индивидуального проектирования  | гр. Б – 1% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% |
| 10 | Установка недостающих дорожных знаков на металлических (оцинкованных) стойках | - | - | - | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги |
| 11 | Установка недостающих информационно-указательных знаков на металлических (оцинкованных) стойках | - | - | - | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги |
| 12 | Установка недостающих сигнальных столбиков (пластиковых) | - | - | - | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги | гр. Б – 1 шт. на 10 км дороги |
| 13 | Замена стоек дорожных знаков | гр. Б – 1% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% | гр. Б – 5% |
| **Механизированная очистка от снега** |
| 14 | Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями  | гр. Б - 6 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) | гр. Б - 15 циклов (50 м на 1 км и у барьерного ограждения) |
| 15 | Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины | гр. Б – 20 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 50 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) |
| 16 | Очистка дороги от снега, обработанного противогололедным материалом («шуги»), плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины | гр. Б – 12 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) | гр. Б – 30 циклов (7000 м2  на 1 км дороги) |
| 17 | Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе трактора | гр. Б – 16 циклов | гр. Б – 40 циклов | гр. Б – 40 циклов | гр. Б – 40 циклов | гр. Б – 40 циклов |
| 18 | Вывоз снега (до 3 км) | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги | гр. Б - 0,5 м3 на 1 км дороги |
| **Распределение противогололедных материалов** |
| 19 | Россыпь противогололедных материалов комбинированной дорожной машиной | 20 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги | 50 цикловгр. Б – 6 000 м2 на 1 км дороги |
| **Устройство траншей** |
| 20 | Устройство траншей в снегу бульдозером | 2 цикла (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) | 5 циклов (200 м на 1 км дороги) |
| **Заготовка и установка указательных вех** |
| 21 | Изготовление и установка указательных вех  | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу |
| 22 | Уборка указательных вех | - | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу | 2 штуки на трубу |
| **Трубы** |
| 23 | Очистка отверстий труб от снега и льда | - | 2 м на трубу | 2 м на трубу | 2 м на трубу | 2 м на трубу |
| 24 | Закрытие и открытие отверстий водопропускных труб | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Уборка снега** |
| 25 | Очистка дорожных знаков от снега вручную | гр. Б – 2 цикла | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов |
| 26 | Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков  | гр. Б – 2 цикла | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов | гр. Б – 5 циклов |

**Примечание:** виды и цикличность работ могут корректироваться в пределах установленного финансирования

Приложение № 6

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТУ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО**

**СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТУ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ**

**АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

Проект производства работ разрабатывается Подрядчиком в сроки, указанные в Контракте.

Проект производства работ должен быть согласован Заказчиком в сроки, указанные в контракте.

Проект производства работ разрабатывается с целью обеспечения требований содержания к дороге.

Проект производства работ должен включать в себя:

1. Регламенты, указанные в п.1.1 данного Приложения.

2. Технологические карты и схемы на выполнение отдельных видов работ (по согласованию с Заказчиком).

3. Проект организации дорожного движения, существующий на момент заключения контракта и актуализируемый в ходе исполнения контракта, в соответствии с нормативными требованиями по их разработке.

4. Данные о производственно-техническом обеспечении служб на выполнение работ по содержанию.

5. Формы и порядок представления отчетности Заказчику об выполненных работах, предусмотренных нижеуказанными регламентами.

Указанный состав разделов Проекта может быть расширен или изменен в зависимости от технических характеристик и условий функционирования автомобильной дороги.

1. **Требования к номенклатуре регламентов, разрабатываемых и используемых Исполнителем при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги**

1.1 Перечень регламентов, используемых при выполнении работ по содержанию дороги, разрабатываемых и используемых Подрядчиком (по согласованию с Заказчиком) должен включать в себя регламенты по:

− организации содержания дороги, конструктивных элементов дороги, контролю качества и порядку оценки выполнении работ по содержанию;

− мониторингу показателей конструктивных элементов автомобильной дороги;

− организации дорожного движения при выполнении работ по содержанию;

− планированию, организации и выполнении работ по содержанию;

− метеорологическому обеспечению дорожной службы при выполнении работ по содержанию;

− охране труда и технике безопасности при выполнении работ по содержанию дороги;

− охране окружающей среды и природы при выполнении работ по содержанию дороги;

− ведению документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации;

− порядку действий Подрядчика при несанкционированных действиях юридических или физических лиц в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги;

− порядку действий Подрядчика в случае нанесения третьими лицами ущерба краевому имуществу – автомобильной дороги;

− мониторингу дорожно-транспортных происшествий;

− порядку действий Подрядчика при возникновении ДТП и ликвидации их последствий;

− порядку действий при угрозе возникновения и ликвидации последствия ЧС.

1.2 Все вышеуказанные Регламенты разрабатываются на основании требований нормативных документов, представленных в Перечне нормативных документов, рекомендованных к применению при оказании услуг по содержанию автомобильной дороги (Приложение № 2).

1.3 Перечень Регламентов выполнения работ по содержанию автомобильной дороги, разрабатываемых и используемых Подрядчиком при выполнении работ по содержанию и включенных в состав Проекта производства работ, может быть расширен или изменен в зависимости от технических характеристик и условий функционирования автомобильной дороги.

1. **Требования к структуре и содержанию регламентов выполнения работ по содержанию автомобильной дороги**

Требования к структуре и содержанию Регламентов выполнения работ по содержанию автомобильной дороги, представленные в данном разделе носят рекомендательный характер и могут быть изменены в зависимости от технических характеристик и условий функционирования конкретной автомобильной дороги.

**3. Требования к структуре и содержанию «Регламента организации содержания**

**автомобильной дороги, конструктивных элементов дороги отнесенных к автомобильной**

**дороге, контролю качества выполненных работ по содержанию»**

3.1. В составе данного Регламента должна быть отражена система организации содержания автомобильной дороги, контроля качества выполненных работ по содержанию, включающая в себя:

а) Цели и задачи контроля качества выполненных работ;

б) Описание системы управления качеством;

в) Описание структуры и функций службы качества;

г) Описание элементов системы качества с определением ответственности и компетенции, указанием исполнителей;

д) Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества);

е) Входной контроль изделий, материалов и оборудования, применяемых при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги;

ж) Операционный контроль отдельных процессов или производственных операций при выполнении работ;

з) Приемочный контроль выполненных работ;

и) Порядок выборочного инспекционного контроля выполненных работ, осуществляемого Заказчиком;

к) Процедуры приемки выполненных работ по содержанию;

л) Порядок оценки фактического содержания дороги;

м) Система метрологического обеспечения и контроля.

Система контроля качества должна обеспечивать своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению и предупреждению.

3.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать и использовать рекомендации ГОСТ Р ИСО 9001-2008 «Системы менеджмента качества. Требования», Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**4. Требования к структуре и содержанию «Регламента мониторинга показателей, характеризующих содержание конструктивных элементов автомобильной дороги»**

4.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) список контролируемых показателей, характеризующих содержание конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, разработанный на основе перечня показателей, представленного в Приложениях №1-№4 «Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

б) Вид и периодичность выполненных работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;

в) Методика работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;

г) Требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению мониторинга и оценки контролируемых показателей;

д) Перечень отчетных форм по мониторингу и оценке контролируемых показателей;

е) Требования по охране труда и технике безопасности при выполнении работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей.

4.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», «Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог» к нему (утверждены ФДС России 26.11.1997 г.), «Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**5. Требованию к структуре и содержанию «Регламента организации дорожного движения при выполнении работ по содержанию»**

5.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) состав и функциональное назначение элементов системы управления транспортными потоками (АСУДД);

б) требования к технической эксплуатации основных элементов системы управления движением;

в) состав, объем и периодичность работ по техническому обслуживанию;

г) порядок назначения ответственных за организацию дорожного движения на Объекте лиц, требования к составу и квалификации;

д) перечень возможных сценариев и условий движения;

е) порядок действий исполнительных лиц по организации дорожного движения, при смене сценариев и условий движения;

ж) порядок действий ответственных лиц при отказе системы (внештатные ситуации);

з) требования к оперативности работы системы управления дорожным движением;

и) порядок использования автоматизированной системы управления движением;

к) порядок использования системы автоматизированного контроля транспортных потоков;

л) порядок использования информационно-навигационных систем;

м) порядок передачи участникам движения сведений о транспортной обстановке на Объекте;

н) порядок организации работы службы, фиксирующей запросы пользователей автомобильной дороги, номер ее контактного телефона;

о) методы и средства управления дорожным движением при возникновении технологических аварий, ДТП, образования заторов.

5.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения Российской Федерации», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и рекомендации других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**6. Требования к структуре и содержанию «Регламента по планированию,**

**организации и выполнении работ по содержанию»**

6.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) Цели и задачи планирования выполнения работ по содержанию Объекта;

б) Периодичность, цикличность и сроки выполнения работ по содержанию;

в) Требования к технической оснащенности и квалификации работников Исполнителя, осуществляющего выполнение работ по содержанию Объекта;

г) Требования к технологии выполнения работ по содержанию Объекта;

д) Процедуры функционального взаимодействия Заказчика и Исполнителя при выполнении работ по содержанию Объекта.

6.2 В Регламенте должен быть отражен комплексный подход к планированию выполнения работ с учетом задач обеспечения требуемых показателей, характеризующих уровень содержания конструктивных элементов Объекта.

6.3 Выполнение работ по содержанию Объекта должно производиться на основании разработанных Исполнителем технологических карт и схем на виды услуг, включенных в состав Приложения 3.

6.4 Технологические карты на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, включенных в Объект, включают в себя следующие разделы:

− контроль используемых материалов (представляются сведения о материалах, применяемых при производстве описываемого вида услуг, требования к их качеству, порядок проведения их испытаний, правилам их хранения и перевалки);

− методики оценки выполненных работ;

− порядок организации движения автотранспорта при выполнении работ по содержанию.

6.5 Технологические карты на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, должны служить в качестве руководства:

а) Исполнителю, который осуществляет услуги;

б) Заказчику при осуществлении контроля качества выполняемых работ со стороны Исполнителя и ежемесячной оценки содержания автомобильной дороги.

6.6 Полный состав технологических карт и схем, разрабатываемых для конкретного объекта Контракта, должен содержать разделы, главы и описание всех выполняемых работ. При этом разделы объединяют в себя несколько глав, как правило, по принципу однотипных услуг.

6.7 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», Приказа Минтранса России от 01.11.2007 г. №157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», «Технические спецификации на виды работ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» (утверждено распоряжением Росавтодора от 23.10.2000 г. за № 177-р), других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**7. Требованию к структуре и содержанию «Регламента метеорологического обеспечения дорожной службы при выполнении работ по содержанию Объекта»**

7.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) состав и функциональное назначение элементов системы метеорологического обеспечения дорожных служб, позволяющей обеспечивать установленные нормативные требования к выполнению работ по содержанию Объекта;

б) состав и сроки получения метеорологических данных, необходимых для выполнения работ по содержанию Объекта в установленные Контрактом сроки;

в) порядок получения от системы АСМО (автоматизированной системы метеорологического обеспечения) и органов Росгидромета необходимой метеорологической информации и ее последующей передачи Исполнителю.

7.2 При разработке данного Регламента должны быть учтены положения Отраслевых дорожных методических документов ОДМ 218.8.002-2010 «Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)», ОДМ 218.8.001-2009 «Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства» и рекомендации других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**8. Требованию к структуре и содержанию «Регламента охраны труда и техники**

**безопасности при выполнении работ по содержанию Объекта»**

8.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) Общие требования техники безопасности, производственной санитарии и трудового законодательства;

б) Требования техники безопасности при использовании дорожных машин;

в) Требования техники безопасности при выполнении работ по содержанию Объекта в весенне-летне-осеннее и зимнее время;

г) Требования техники безопасности на производственных базах и заводах;

д) Требования техники безопасности при использовании веществ, обладающих токсичными свойствами;

е) Требования техники безопасности при использовании притрассовых карьеров;

ж) Требования техники безопасности при техническом обслуживании машин;

з) Требования охраны труда при использовании инструментов;

и) Требования к охране труда при выполнении работ по содержанию Объекта.

8.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (введены 01.01.1993 г.), Учебно-методического пособия «Безопасность труда при строительстве и содержании автомобильных дорог» (введено распоряжением № ОС-1179-р), ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», «Правил дорожного движения Российской Федерации», и других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**9. Требованию к структуре и содержанию «Регламента охраны окружающей среды и природы при выполнении работ по содержанию Объекта»**

9.1 В составе данного Регламента должны быть отражены требования:

а) к охране окружающей среды при выполнении работ по содержанию Объекта, в том числе:

б) к охране прилегающих водоемов от загрязнения сточными водами;

в) к охране лесов, растений и животных;

г) к организации защиты окружающей среды при выполнении работ по содержанию Объекта;

д) к организации защиты окружающей среды при содержании Объекта;

е) к организации защиты от шумовых воздействий.

9.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации ОДМ 218.3.031-2013 «Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Руководства по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства» (введена распоряжением Росавтодора № ОС-482-р от 22.11.2001 г.), «Рекомендаций по обеспечению экологической безопасности в придорожной полосе при зимнем содержании автомобильных дорог (введены в действие распоряжением Минтранса РФ от 17.11.2007 г. №ИС-1007-р), методики «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утверждена распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 г. № 1181-р), ОДМД «Руководство по борьбе с зимней скользкостью» и других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**10. Требованию к структуре и содержанию «Регламента ведения документооборота,**

**формирования учетно-отчетной и исполнительной документации»**

10.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) состав и сроки (график) предоставления Исполнителем Заказчику технической отчетности (исключая обязательную к представлению государственную статистическую отчетность), в том числе:

− краткосрочная отчетность (предоставляемая ежедневно или еженедельно);

− среднесрочная отчетность (предоставляемая ежемесячно);

− долгосрочная отчетность (предоставляемая ежеквартально или ежегодно);

б) типовые формы предоставления Исполнителем краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной технической отчетности заказчику;

в) ответственные исполнители данных работ;

г) порядок хранения и использования данных производственно-технического учета и отчетности;

д) раздел регламента электронного документооборота, предусматривающего использование в качестве учетно-отчетной документации фото- и видеоматериалов, отражающих факт наличия и устранения дефекта содержания конструктивного элемента (с указанием года, даты и времени обнаружения, регистрации (фиксации) и устранения дефекта (в том числе дефекта, обусловленного негативным воздействием неблагоприятных или особо неблагоприятных условий погоды).

10.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации соответствующих нормативных документов, указанных в Приложении 2, и иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**11. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя при**

**несанкционированных действиях юридических или физических лиц в полосе отвода и**

**придорожной полосе Объекта»**

11.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) перечень несанкционированных действий третьих лиц, которые необходимо пресекать с целью обеспечения сохранности Объекта;

б) порядок действий Исполнителя по прекращению несанкционированных действий;

в) порядок действий Исполнителя по ликвидации дефектов, возникших в результате несанкционированных действий третьих лиц;

г) перечень и порядок представления Заказчику документов, необходимых для взыскания с юридических и физических лиц понесенного ущерба.

11.2 При разработке данного Регламента Исполнителю следует учитывать положения Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**12. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя**

**при случае нанесения третьими лицами ущерба имуществу Объекта»**

12.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) порядок действий Исполнителя по составлению комиссионного акта о нанесенном ущербе;

б) порядок информирования Заказчика о случаях нанесения третьими лицами ущерба (порчи, кражи, уничтожения) краевому имуществу Объекта;

в) порядок разработки и утверждения документов, определяющих стоимость ремонта (восстановления) поврежденного имущества (сметы, счета);

г) порядок информирования страховой организации о наступлении страхового случая и разработки документов, подтверждающих право на страховую выплату (документов по страховому возмещению).

12.2 При разработке данного Регламента Исполнителю следует учитывать положения Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановления Правительства РФ от 7 мая 2003 г. №263 «Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

**13. Требования к структуре и содержанию «Регламента мониторинга дорожно-транспортных происшествий (ДТП)**

13.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) Цель и задачи мониторинга ДТП при выполнении работ по содержанию Объекта;

б) Требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению мониторинга ДТП;

в) Требования к составу и квалификации лиц ответственных за мониторинг ДТП;

г) Порядок представления отчетности по результатам мониторинга ДТП;

д) Порядок выполнения работ по ликвидации негативных последствий ДТП;

е) Перечень сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий,

установленных в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» и зависящих от дефектов содержания, которые могут быть устранены при выполнении работ (согласованный с Заказчиком).

13.2 Положения данного Регламента должны быть увязаны с «Регламентом действий Исполнителя при ликвидации последствий ДТП».

13.3 При разработке данного Регламента должны быть учтены Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ (ОДМ 218.6.015-2015), и, по согласованию с Заказчиком, рекомендации иных нормативных документов.

**14. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя при ликвидации последствий ДТП»**

14.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) решаемые задачи и оказываемые административно-управленческими и техническими службами Исполнителя услуг по ликвидации негативных последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

б) структура подразделений технических служб Исполнителя, выполняющие работы по ликвидации последствий ДТП;

в) схема взаимодействия Заказчика и Исполнителя при оказании услуг по ликвидации негативных последствий дорожно-транспортных происшествий;

г) полномочия подразделений технических служб Исполнителя, выполняющие работы по ликвидации последствий ДТП;

д) порядок обмена информацией и предоставления отчетности Заказчику административно-управленческими и техническими службами Исполнителя при ликвидации последствий ДТП;

е) список структурных подразделений и ответственных лиц административно-управленческих и технических служб Исполнителя, осуществляющих взаимодействие с органами ГИБДД, МЧС, МВД, Росгидромета, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации негативных последствий ДТП;

ж) порядок взаимодействия технических служб и ответственных лиц Исполнителя с органами ГИБДД, МЧС, МВД, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ДТП;

з) требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению Исполнителя, необходимому для ликвидации последствий ДТП;

и) порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц Исполнителя;

к) порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц Исполнителя и определение их меры ответственности.

14.2 При разработке данного Регламента должны быть учтены положения Федерального закона № 68-ФЗ от 21.12.1994 г. «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ» и, по согласованию с Заказчиком, рекомендации иных нормативных документов.

**15. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя**

**при угрозе возникновения и ликвидации последствий ЧС»**

15.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) решаемые задачи и оказываемые административно-управленческими и техническими службами Исполнителя работ по ликвидации негативных последствий ЧС;

б) организационно-исполнительная (функционально-иерархическая) схема административно-управленческих и технических служб Исполнителя, обеспечивающих ликвидацию негативных последствий Чрезвычайных ситуаций при выполнении работ по содержанию Объекта.

в) структура и полномочия подразделений технических служб Исполнителя, выполняющие работы по ликвидации последствий ЧС;

г) порядок обмена информацией и предоставления отчетности Заказчику административно-управленческих и технических служб Исполнителя при ликвидации последствий ЧС;

д) список структурных подразделений и ответственных лиц Исполнителя, осуществляющих взаимодействие с органами ГИБДД, МЧС, МВД, Росгидромета, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ЧС;

е) порядок взаимодействия технических служб и ответственных лиц Исполнителя с органами ГИБДД, МЧС, МВД, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ЧС;

ж) требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению Исполнителя, необходимому для ликвидации последствий ЧС;

з) порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц Исполнителя и определение их меры ответственности.

15.2 При разработке данного Регламента должны быть учтены положения Федерального закона № 68-ФЗ от 21.12.1994 г. «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», (утверждена приказом МЧС № 382 от 07.07.1997 г.) распоряжения Росавтодора от 20.02.2016 г. № 255-р «О представлении информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на них» и по согласованию с Заказчиком, рекомендации иных нормативных документов.

Приложение № 7

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

### Донесение о дорожно – транспортном происшествии

(заполняется на все ДТП, произошедшие на обслуживаемой сети дорог)

Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Орган управления дорожным хозяйством\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оперативный дежурный\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Местоположение дороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Наименование дороги**  |  **км**  |  +  | **Населенный пункт**  | **Погодно климатические условия**  |
|   |   |   |   |   |

Описание ДТП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид ДТП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Участники ДТП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Причины ДТП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Характеристика участка дороги:

|  |
| --- |
|   |

Сопутствующие дорожные условия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Претензии к дорожным организациям\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Последствия ДТП:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Погибло  | Ранено  | Материальный ущерб  |
|   |   |   |

 Принятые меры по устранению ДТП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

 М.П. (подпись)

Представитель Госавтоинспекции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

 М.П. (подпись)

Дата составления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Примечание: предоставление фото отчёта обязательно.***

Приложение № 8

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

АКТ

ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ В МЕСТЕ СОВЕРШЕНИЯ ДТП

Место совершения ДТП:

Республика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Край \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Область \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Район \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Значение дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расстояние км + м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Владелец дороги (балансодержатель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожная организация, осуществляющая содержание дороги (участка дороги)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата и время совершения ДТП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид ДТП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожные условия в месте совершения ДТП (дать описание дорожных условий,

сопутствующих ДТП, отмеченных в акте ГИБДД (Госавтоинспекции) осмотра места ДТП. При

необходимости провести инструментальную оценку характеристик дорожных условий)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:

Представитель дорожно-эксплуатационной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись)

Представитель ГИБДД\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подразделение ГИДД, должность, Ф.И.О., подпись)

Представители других организаций

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата составления «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Приложение № 9

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

**ФОРМА**

**Перечень конкретных видов работ**

по нормативному содержанию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ районе

 Рязанской области

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ года

(месяц)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Стоимость в базисных ценах | *Место выполнения работ (км)* | Объём работ | Стоимость вида работ на всю сеть гр.**Б** | Объём работ | Стоимость вида работ на всю сеть гр.**В** | Объём работ | Стоимость вида работ на всю сеть гр.**Г1** | Объём работ | Стоимость вида работ на всю сеть гр.**Г2** | Итого по виду работ |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ПОДРЯДЧИК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года |

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_года

Приложение № 10

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

**ФОРМА**

**Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Предписание № \_\_\_**

**на устранение замечаний при исполнении Контракта**

Представителем заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность, ФИО, доверенность представителя заказчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представителю подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность, ФИО, доверенность представителя подрядчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. в \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

на выполнение работ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование автодороги, наименование работ, **сроки исполнения**)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предписание выдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

Предписание получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

 Приложение № 11

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

**ФОРМА**

**Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**АКТ № \_\_\_**

**проверки выполнения (невыполнения) предписания Заказчика**

Проверки исполнения государственного контракта № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. на выполнение подрядных работ по\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (место составления)

Мы, нижеподписавшиеся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (организация, должность, ФИО, доверенность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провели проверку исполнения работ, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 В ходе проверки установлено:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (автодорога, перечень недостатков, не устраненных в сроки, указанные в предписании)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение № 12

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

**СПРАВКА**о ходе работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за ‹‹ ›› \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 года.

Организация:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Район:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид техники** | **Количество** |
| КДМ |  |
| Автогрейдеры |  |
| Колесные тракторы |  |
| Автомашины со снегоуборочным оборудованием |  |
| Роторные снегоочистители |  |
| Экскаваторы и погрузчики |  |
| Бульдозеры |  |
| **ИТОГО:** |  |

Количество звеньев дорожных рабочих: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При выполнении работ израсходовано ПГМ, в тоннах:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Погодные условия на участке: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информацию передал:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 13

к Государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

**СПРАВКА**о ходе работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за ‹‹ ›› \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 года.

Организация:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Район:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Работы: | Количество | Место выполнения работ |
| 1 | Ямочный ремонт, м2 |  |  |
| 2 | Устройство карт, м2 |  |
| 2 | Ямочный ремонт, км |  |  |
| 3 | Уборка мусора, км |  |  |
| 4 | Покраска: |  |  |
| - автопавильонов, шт |  |  |
| - барьерного ограждения, пог.м. |  |  |
| - стоек дорожных знаков, шт |  |  |
| - перильного ограждения мосток, пог.м. |  |  |
| 5 | Замена дорожных знаков, шт |  |  |
| 6 | Замена барьерного ограждения, пог.м. |  |  |
| 7 | Окоска травы, км |  |  |

Сведения о ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информацию передал:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 14

к государственному контракту

№ 85/10/1 от «12» ноября 2019 г.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  **Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 c последующим содержанием автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 – 68+490) на участке км 46+120 - 62+809 в Старожиловском районе Рязанской области** |
|  | **№ п/п** | **Наименование работ** | **Единица измерения** | **Объемы работ** | **Место выполнения работ** | **Стоимость работ, руб.** | **2020 год** |
|  | **Апрель** | **Май** | **Июнь** | **Июль** | **Август** | **Сентябрь** |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | **1. Подготовительные работы** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | Расчистка площадей от кустарника | га | 0,0684 | км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 | 92 427,40 | 92 427,40 |  |  |  |  |  |
|  | 2 | Демонтажные работы | км | 10,1 |
|  | 3 | Подготовительные работы | км | 10,1 |
|  |  | **2. Земляное полотно** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4 | Устройство дренажных прорезей | м3 | 372 | км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 | 5 483 286,92 |  | 1 850 000,00 | 3 218 286,92 |  |  | 415 000,00 |
|  | 5 | Планировка обочин | м2 | 9 880 |
|  |  | **3. Дорожная одежда** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 6 | Холодный ресайклинг | м2 | 70 769 | км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 | 165 715 487,92 |  | 5 880 000,00 | 24 130 516,40 | 59 135 000,00 | 58 065 000,00 | 18 504 971,52 |
|  | 7 | Устройство дорожной одежды | м2 | 70 769 |
|  | 8 | Укрепление обочин щебнем М 400 фр. 20 - 40 толщиной 15 см | м2 | 33 496 |
|  |  | **4. Трубы** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 9 | Ж/б труба d=2х1,5м ПК 43+11 | шт | 1 | км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 | 52 815,66 |  | 30 000,00 | 22 815,66 |  |  |  |
|  | 10 | Ж/б труба d=1м ПК 30+60 | шт | 1 |
|  | 11 | Ж/б труба d=0,8м ПК 13+32 | шт | 1 |
|  |  | **5. Пересечения, примыкания** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 12 | Устройство дорожной одежды | м2 | 1 987 | км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 | 2 389 137,49 |  |  |  |  | 2 389 137,49 |  |
|  |  | **6. Устройство автобусных остановок** | шт | 2 | км 46+120 - 49+181; км 51+895 - 53+380; км 57+255 - 62+809 | 3 622 209,62 |  |  |  |  | 950 000,00 | 2 672 209,62 |
|  |  | **9. Обустройство дороги** | км | 10,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Всего стоимость работ по контракту** |  |  |  | **177 355 365,01** | **92 427,40** | **7 760 000,00** | **27 371 618,97** | **59 135 000,00** | **61 404 137,49** | **21 592 181,14** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Наименование, объем и стоимость работ каждого месяца уточняются подрядчиком в процессе выполнения работ в зависимости от фактически выполненных и принятых Заказчиком работ |
|  |  | ПОДРЯДЧИК:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года |  |  |  |  |  | СОГЛАСОВАНО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года |